

“CONSULTORÍA PARA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN MEJÍA, PROVINCIA DE PICHINCHA”

PRODUCTO 12 – VERSIÓN FINAL



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE, PARADAS

ATT. Dr. Edwin Yáñez Calvachi

12 DE AGOSTO DE 2013

INDICE

1.	ANTECEDENTES	6
2.	INTRODUCCIÓN.....	6
3.	OBJETO DE LA CONSULTORÍA	7
3.1.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	7
4.	METODOLOGÍA DE TRABAJO	8
4.1.	INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE PÚBLICO.....	8
4.1.1.	Terminales.....	9
4.1.2.	Paraderos	9
4.2.	INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE COMERCIAL	11
4.2.1.	Servicio de transporte de taxi.....	11
4.2.2.	Servicio de transporte de carga liviana y mixta.....	12
4.3.	INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS ...	12
5.	RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	12
5.1.	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO.....	13
5.1.1.	Terminal Terrestre de Machachi (TTM).....	13
5.1.1.1.	Operación	16
5.1.1.2.	Recomendaciones para activar el TTM.	17
5.1.2.	Mini Terminales encontrados para el transporte colectivo ..	20
5.1.3.	Red de paraderos en la vía pública	24
5.1.3.1.	Machachi	25
5.1.3.2.	Aloasí.....	37
5.1.3.3.	Uyumbicho.....	41
5.1.3.4.	Chaupi	63
5.1.3.5.	Manuel Cornejo Astorga.....	65
5.1.3.6.	Cutuglagua	70
5.1.3.7.	Tambillo	71
5.1.3.8.	Alóag	74
5.1.3.9.	Paraderos Panamericana.....	74
5.1.4.	Propuesta de diseño paraderos.....	108
5.2.	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE COMERCIAL	116

5.2.1.	Mini terminales de operadoras de taxi	116
5.2.2.	Mini terminales de operadoras de carga liviana y mixta ..	120
5.3.	INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	122
5.3.1.	Plataformas Logísticas	122
5.3.2.	Playones o paraderos	123
6.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	124

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Resumen de operadoras de taxis y los servicios con los que cuenta	118
--	-----

Tabla 2: Resumen de operadoras de camionetas y los servicios con los que cuenta	121
---	-----

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Plano General Cantón Mejía.....	10
Ilustración 2: Ubicación de TTM y rutas principales	13
Ilustración 3: Terminal Terrestre de Machachi detalle y estado SS HH	14
Ilustración 4: Terminal Terrestre de Machachi detalle de alcantarillas	15
Ilustración 5: Terminal Terrestre de Machachi vista general y detalle de rampa en andenes	15
Ilustración 6: Terminal Terrestre de Machachi parte frontal y estado de la misma	16
Ilustración 7: Plataformas de Salida	17
Ilustración 8: Esquema 1 terminal de transporte terrestre (taxi).....	18
Ilustración 9: Esquema 2 terminal de transporte terrestre	19
Ilustración 10: Ubicación posible de la estación ferrocarril.....	20
Ilustración 11: Mini terminal el Chaupi	21
Ilustración 12: mini terminal El Chaupi 2	21
Ilustración 13: Mini terminal San Pedro de Amaguaña- Tambillo	22
Ilustración 14: Mini terminal San Pedro de Amaguaña- Tambillo	23
Ilustración 15: Mini terminal San Pedro de Amaguaña- Tambillo	23
Ilustración 16: Mini terminal Joysur- El Tambo	24

Ilustración 17: Mini terminal Joysur- San Francisco	24
Ilustración 18: Paradero Opción 1	109
Ilustración 19: Paradero Opción 1 (frente)	109
Ilustración 20: Paradero Opción 1 (izquierda).....	110
Ilustración 21: Paradero Opción 1 (derecha)	110
Ilustración 22: Paradero Opción 2	111
Ilustración 23: Paradero Opción 2 (frente)	112
Ilustración 24: Paradero Opción 2 (izquierda).....	112
Ilustración 25: Paradero Opción 2 (derecha)	113
Ilustración 26: Paradero Opción 3.....	114
Ilustración 27: Paradero Opción 3 (frente)	114
Ilustración 28: Paradero Opción 3 (izquierda).....	115
Ilustración 29: Paradero Opción 3 (derecha)	115
Ilustración 30: Vistas de Aloag park, exterior y de sus bodegas.....	123
Ilustración 31: Imagen del sector de "La Virgen"	123
Ilustración 32: Imagen del sector de "Tandapi"	124

ANEXOS

Anexo 1 Plano ubicación de paraderos Machachi

Anexo 2 Plano ubicación de paraderos Aloasí

Anexo 3 Plano ubicación de paraderos Uyumbicho

Anexo 4 Plano ubicación de paraderos Chaupi

Anexo 5 Plano ubicación de paraderos Manuel Cornejo Astorga

Anexo 6 Plano ubicación de paraderos Cutuglagua

Anexo 7 Plano ubicación de paraderos Tambillo

Anexo 8 Plano ubicación de paraderos Alóag

Anexo 9 Plano ubicación de paraderos Panamericana

Anexo 10 Norma INEN RTE 038: 2010 BUS URBANO

Anexo 11 Norma INEN NTE 2 246: 2000 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO CRUCES PEATONALES A NIVEL Y A DESNIVEL

Anexo 12 Norma INEN NTE 2 247: 2000 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO EDIFICIOS CORREDORES Y PASILLOS CARACTERISTICOS GENERALES

Anexo 13 Norma INEN NTE 2 292: 2010 ACCESIBILIDAD DE LAS CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA AL MEDIO FISICO TRANSPORTE



1. ANTECEDENTES

El nuevo régimen de competencias vigente en el país, contempla que sean los Gobiernos Autónomos Descentralizados los que asuman las competencias en transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, lo cual se oficializó con la Resolución No.006-CNC-2012 del Consejo Nacional de Competencias, firmada el 26 de abril de 2012 y publicada en el Registro Oficial Suplemento No. 712 del 29 de mayo de 2012; la misma que dispone la transferencia de competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial por parte de los GADs metropolitanos y municipales.

Esta Resolución tiene su base legal en la Constitución de la República, en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización Competencias Exclusivas del Municipio y Plan Nacional del Buen Vivir.

Este documento corresponde al decimo segundo entregable de la consultoría "PARA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN MEJÍA, PROVINCIA DE PICHINCHA" que nuestra empresa está desarrollando para el GADM, respondiendo a lo solicitado como Infraestructura de Transporte, paradas y se conforma como el DÉCIMO LIBRO de dicho trabajo.

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento recopila y muestra la información referente a las instalaciones y los servicios que ésta presta a los usuarios del transporte tanto público colectivo como comercial y de carga pesada dentro del cantón Mejía. Partiendo, para el transporte colectivo, de la inspección y caracterización del terminal terrestre localizado en Machachi, al igual que la identificación y ubicación de los mini terminales denominados así por sus dimensiones y porque son solamente utilizados por los miembros de cooperativas específicas de transporte público de pasajeros en buses, así como también la ubicación de cada uno de los paraderos encontrados en las diferentes parroquias del cantón. Para el transporte comercial se volverán a

indicar los estacionamientos y lugares de parada de las unidades en función de su empresa.

La finalidad de este documento es el recopilar la información de tal forma que se pueda encontrar posibles carencias, problemas y dificultades en estas instalaciones tanto para los usuarios como para las operadoras, de igual manera proponer soluciones y recomendaciones que permita ofrecer un servicio de transporte público y comercial óptimo.

3. OBJETO DE LA CONSULTORÍA

El objetivo general sigue siendo contar con un Plan de Movilidad Sustentable que oriente a las autoridades municipales en la planificación y desarrollo de la movilidad en el cantón, considerando los aspectos técnicos y sociales que permitan conocer no sólo el cómo de la movilidad sino las motivaciones que les llevan a las personas a desplazarse y movilizar carga, así como las condiciones bajo las cuales lo hacen.

Este objetivo se particulariza en este entregable debido a que forma parte del modelo de transporte público en el que se incluyeron ya las rutas y actualmente se incorpora el conjunto de paradas, para se siga la política de fomento y priorización de este tipo de transporte sobre el transporte particular, así como también el mejoramiento de la viabilidad del cantón asegurando la interconexión parroquial a través de transporte colectivo de forma segura de peatones, personas con capacidades diferentes y personas de la tercera edad.

3.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Dentro de este entregable tenemos los siguientes objetivos relacionados a este producto:

- Reconocer a la movilidad como parte fundamental en el desarrollo por su relación directa con las actividades productivas, uso del suelo, y el bienestar de la población. Este objetivo se alcanza en este producto en lo que tiene que ver

con la propuesta de mejora y reordenamiento de la infraestructura de transporte.

- Establecer un programa de medidas a mediano plazo en materia de transporte, definiendo prioridades y principios de acción. Similar al objetivo anterior.
- Priorizar el transporte público sobre el transporte particular. De igual forma este objetivo se logra en cuanto se mejore el transporte colectivo o se incluya el transporte masivo cantonal.
- Definir proyectos de movilidad segura para peatones, ciclistas, personas con capacidades diferentes y personas de la tercera edad. En cuanto tiene que ver con el grado de accesibilidad de las personas desde el paradero a las unidades de transporte.
- Establecer regulaciones para todas las modalidades de transporte tanto de personas como de bienes. Se propone un modelo de paraderos funcionales y bajo un esquema regularizado en función del tamaño de la acera.
- Mejorar la vialidad actual del cantón tanto en lo que tiene que ver con el estado de la calzada como con los espacios destinados a peatones (aceras), asegurando eliminar o minimizar los puntos conflictivos vehículo-peatón y vehículo-vehículo; priorizando las medidas o reformas de bajo costo que consideren gestión de tráfico más que grandes obras. Este entregable toma en cuenta este objetivo y lo desarrolla.
- Establecer un modelo de transporte geo referenciado que incluya rutas de transporte urbano, mobiliario de transporte urbano, paradas y estacionamientos de todos los modos de transporte, red vial arterial y colectora del cantón. En lo que tiene que ver al mobiliario y estructura del transporte.
- Cumplir con los requisitos de la ANT para la entrega formal de las competencias que el GAD debe asumir por Ley. Lógicamente este producto será parte del gran entregable para la ANT.

4. METODOLOGÍA DE TRABAJO

4.1. INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE PÚBLICO

Para la infraestructura del transporte público se realizaron un conjunto de inspecciones físicas a cada uno de los paraderos,

terminal terrestre cantonal y mini terminales correspondientes y se inventarió el mobiliario urbano del cantón por medio de fichas esquemáticas con fotografías que permiten la comparación entre los diferentes paraderos, también se entregan planos con la localización exacta de cada uno de ellos los mismos que fueron localizados en las diferentes parroquias de Mejía.

Con la ayuda de planos catastrales y los planos producidos por nuestra compañía se localizó los diferentes paraderos encontrados en vía, este levantamiento de la información se realizó a través de las rutas que mantienen las cooperativas de transporte público de pasajeros en buses.

El método aplicado para la recolección de la información es el descriptivo debido a las visitas de campo en cada una de las parroquias del cantón se realizó esta actividad con la finalidad de marcar cada paradero, terminal y mini-terminal encontrado.

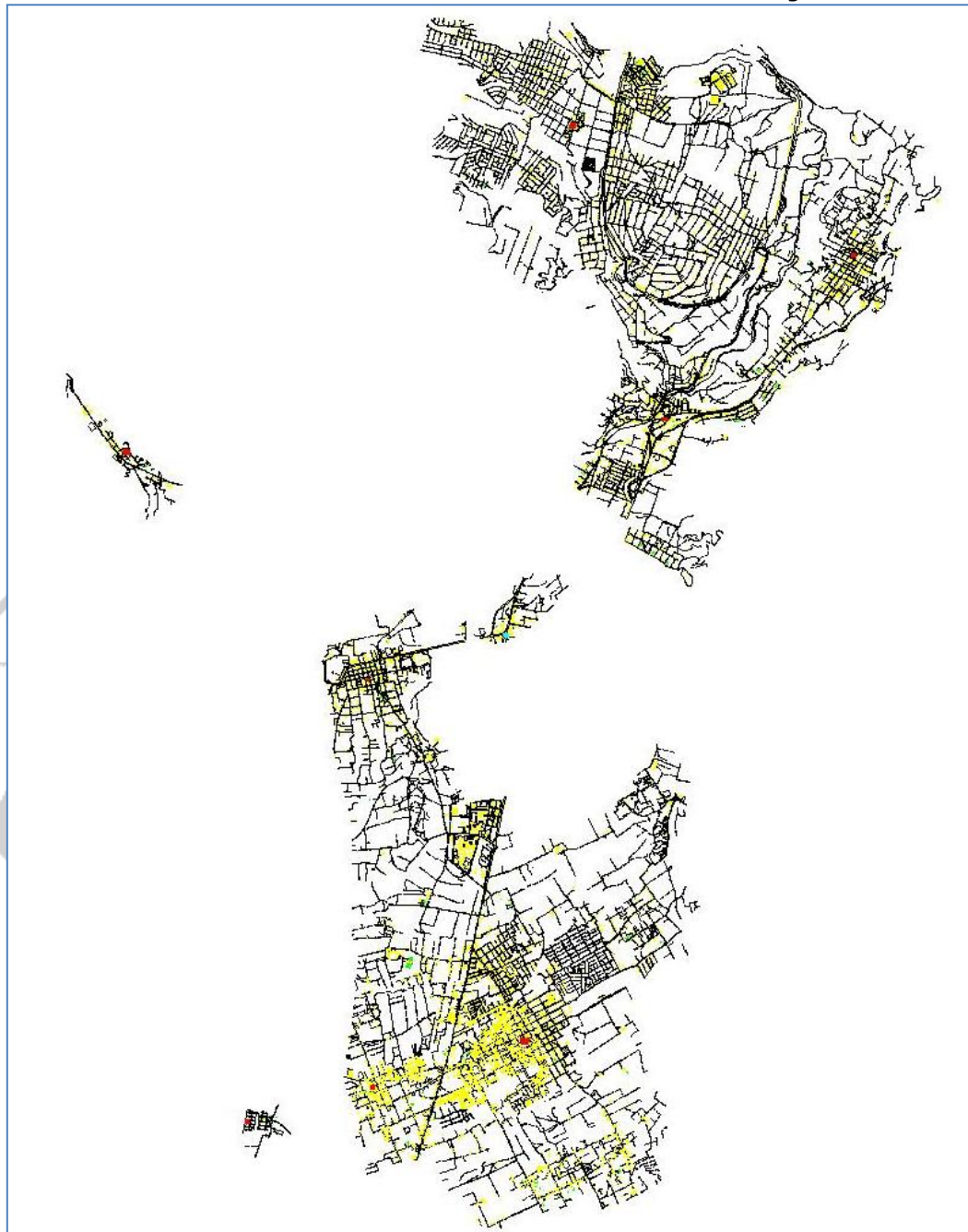
4.1.1. Terminales

El método aplicado para la recolección de la información de terminales fue la visita de campo de un experto en arquitectura de nuestro equipo y otro de movilidad que relevaron los datos más significativos y realizaron las recomendaciones del caso de cada infraestructura encontrada.

4.1.2. Paraderos

Para los paraderos, como se ha indicado, para el levantamiento de la información fue necesario planos catastrales de cada parroquia, para un mejor reconocimiento del terreno se identificó las rutas de las cooperativas de transporte público y luego de un seguimiento a cada una de ellas y de recorrer toda el área del cantón, se procedió a señalar la posición del paradero en el plano con el símbolo correspondiente y el número ordinal que hace relación al registro cuantitativo del hallazgo.

Ilustración 1: Plano General Cantón Mejía



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR Y OTRAS

Como elemento de apoyo para el levantamiento de la información se hizo uso de una ficha de campo descriptiva con parámetros referentes a la infraestructura que usualmente debe tener un paradero. Las características que se observaron fueron:

- Número asignado de acuerdo a la parroquia recorrida
- Nombre de la parroquia visitada
- Ubicación y referencias del paradero
- Demarcación del piso y su longitud
- Si posee o no señal vertical de parada
- Si posee o no visera y las medida de la misma
- Si posee o no pared de fondo
- Si posee o no espacio para publicidad
- Si posee o no ventoleras laterales
- Si posee o no información de las rutas que transitan por ahí
- Las cooperativas de transporte público que transitan
- Si posee o no anden especial
- Código de la fotografía

4.2. INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE COMERCIAL

Respecto al transporte comercial, se integró la información mostrada en el Documento 1 Diagnóstico y en el Documento 2 Inventario Vial, de forma que también mostramos los paraderos de las diferentes operadoras del transporte comercial del cantón con su ubicación exacta.

4.2.1. Servicio de transporte de taxi

Dentro del siguiente acápite encontraremos un detalle de cada infraestructura hallada y finalmente una tabla resumen con diferentes cuestiones que se realizó a los representantes de cada operadora y los servicios que cuenta en materia de:

- Sala de reuniones, capacidad
- No. de estacionamientos
- Oficinas de la gerencia
- Servicios higiénicos
- Dirección
- Horario apertura
- Otras facilidades como canchas deportivas, sociales, etc
- Cerramiento, si cuenta o no con este
- Servicio de radiofrecuencia

Además de la ubicación de las mismas en planos, que serán apreciables en los anexos.

4.2.2. Servicio de transporte de carga liviana y mixta

Dentro del siguiente acápite encontraremos un detalle de cada infraestructura hallada y finalmente una tabla resumen con diferentes cuestiones que se realizó a los representantes de cada operadora y los servicios que cuenta en materia de:

- Sala de reuniones, capacidad
- No. De estacionamientos
- Oficinas de la gerencia
- Servicios higiénicos
- Dirección
- Horario apertura
- Otras facilidades como canchas deportivas, sociales, etc
- Cerramiento, si cuenta
- Servicio de radiofrecuencia

Además de la ubicación de las mismas en planos, que serán apreciables en los anexos.

4.3. INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Respecto al transporte de carga pesado y de mercancías en general, el cantón cuenta con dos áreas de descanso y parada de este tipo de transporte las mismas que fueron analizadas e inspeccionadas.

También cuenta con una plataforma logística en el Obelisco, en cruce de la Panamericana con la vía Aloag-Santo Domingo.

5. RESULTADOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

5.1. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO

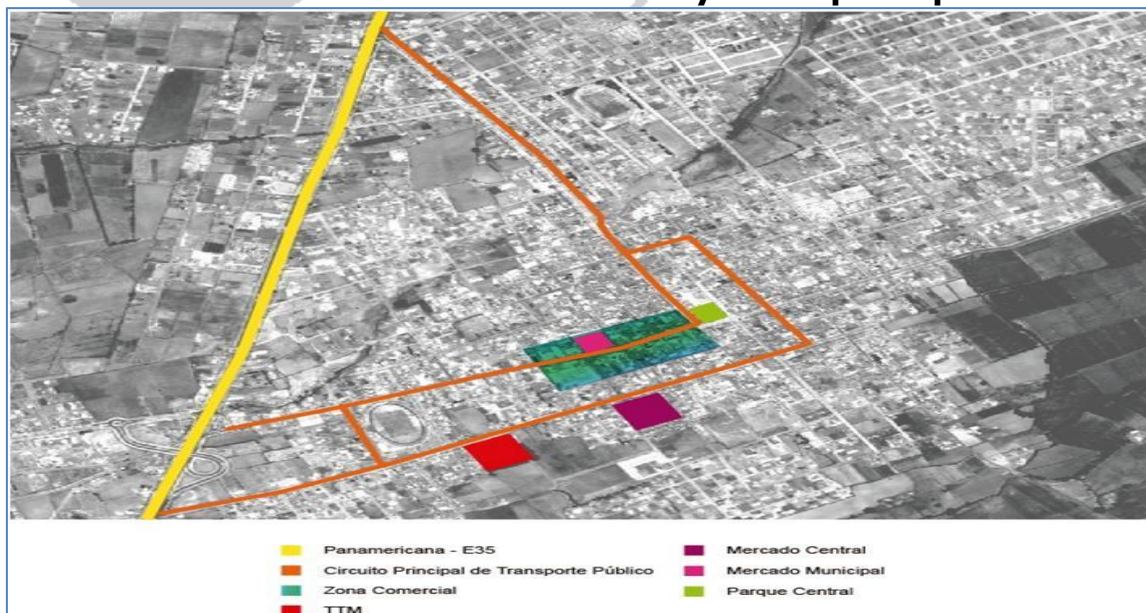
5.1.1. Terminal Terrestre de Machachi (TTM)

La Terminal Terrestre de Machachi (TTM) se encuentra en una excelente ubicación dentro de la ciudad ya que está muy próximo al centro urbano consolidado de Machachi, pero justo en el área de amortiguamiento urbano. Se ubica en una explanada donde comparte espacio físico con un mercado de artículos textiles que funciona sábados y domingos.

Su dirección exacta es Calle Luis Felipe Barriga y Rafael Arroba. Por esta razón y por encontrarse en una zona de de amortiguamiento lateral sin actividad comercial próxima y debido a que actualmente todos los buses se dirigen al centro urbano (parque, mercados, etc) el flujo de personas que transita la zona es reducido, lo que dificulta, hoy en día, la activación de la TTM y del entorno.

El acceso se lo realiza por medio de una vía de doble sentido hasta la salida del terminal y luego de un único sentido. Esta vía conecta directamente con la Panamericana lo que la hace muy estratégica para brindar soluciones de acceso directo y rápido de la transportación al exterior de la zona urbana.

Ilustración 2: Ubicación de TTM y rutas principales



FUENTE: IMAGEN GOOGLE EARTH

ELABORADO POR: EQUIPO CONSULTOR

Respecto a su estado, capacidad y distribución se puede observar lo siguiente:

- El TTM cuenta con dos andenes cubiertos cada uno por una visera para acceso de pasajeros y estacionamiento vehicular, de una capacidad aproximada de tres o cuatro autobuses cada uno. También una zona lateral sin protección del clima donde se estaciona y despacha la cooperativa Pastocalle. Cuenta con un conjunto de menor de puestos de venta de víveres, refrescos y golosinas. Hay un solo módulo de servicio higiénico donde no hay división entre baños de hombres y mujeres, mucho menos para personas con movilidad reducida, y además el mismo sitio es usado como bodega para los víveres de los puestos comerciales.

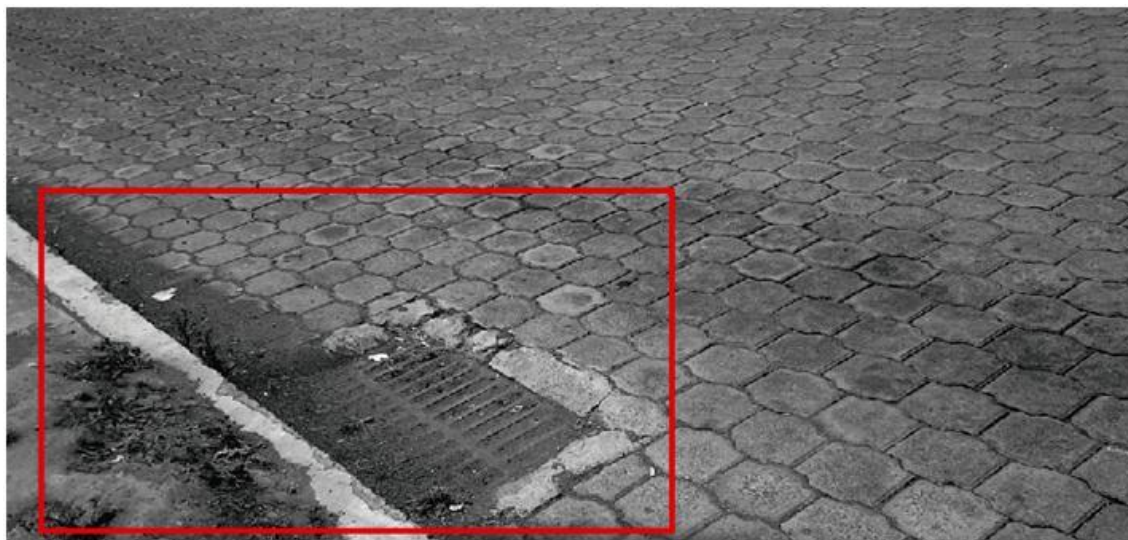
Ilustración 3: Terminal Terrestre de Machachi detalle y estado SS HH



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

- Las alcantarillas de drenaje pluvial se encuentran tapadas. El pavimento está en estado razonable de uso. Cuenta con rampas de acceso para personas con movilidad reducida en los andenes.

Ilustración 4: Terminal Terrestre de Machachi detalle de alcantarillas



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 5: Terminal Terrestre de Machachi vista general y detalle de rampa en andenes



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

- También dispone de un estacionamiento vehicular de autobuses en la parte lateral del mismo que limita con predios sin ocupación.
- Tiene casetas para el control de ingresos y salidas pero no hay atención en las mismas. El cerramiento perimetral no es completo.

- Existe poco cuidado en las fachadas y áreas verdes de las instalaciones.

Ilustración 6: Terminal Terrestre de Machachi parte frontal y estado de la misma



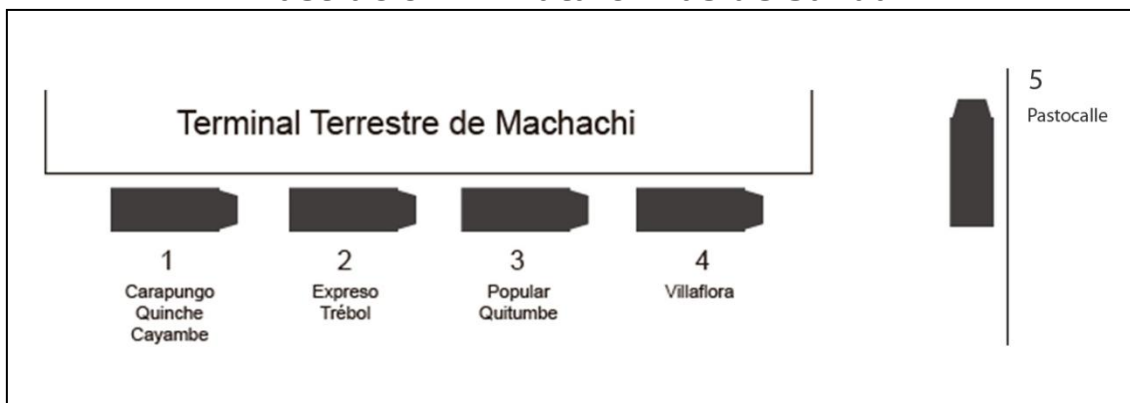
FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

- No hay áreas segregadas para buses, vehículos particulares y de servicio comercial.
- La utilización de este espacio es sólo para el despacho de unidades de transporte interprovincial, inter e intracantonal pero se observa que no hay casi usuarios que lo utilicen.
- Tampoco hay zonas donde las empresas realicen servicios como venta de boletos, encomiendas o información al usuario. Tampoco y debido a la escasa afluencia de pasajeros hay una zona de servicios como patio de comidas u otros (lustrabotas, prensa, cabinas, etc.).

5.1.1.1. Operación

Basados en la opinión de los conductores de las distintas operadoras que trabajan en el lugar, el TTM funciona como zona de parqueo, descanso y relevo entre turnos de los distintas rutas. Existe una organización empírica de funcionamiento donde se parquean en una de las plataformas de salida que consiste de la siguiente manera: los buses se estacionan de la siguiente manera según los destinos de salida:

Ilustración 7: Plataformas de Salida



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.1.2. Recomendaciones para activar el TTM.

El TTM se encuentra inactivo por la organización separada entre el transporte y el usuario, a continuación una serie de intervenciones que podrían mejorar a bajo costo el aspecto del mismo:

- Pintura perimetral y mejora de las áreas verdes del mismo.
- Información hacia el usuario en base a señalética clara sobre la organización del servicio de transporte, definición de rutas, nomenclatura de las mismas, tablas de horarios y señalización de espacios.
- Mejora de la batería de servicios higiénicos, y su fuera posible segregación de hombres, mujeres y personas con movilidad reducida
- Campaña de atracción de pasajeros hacia el TTM.
- Apertura de un mejor acceso peatonal y directo desde el frente del TTM para que los viandantes no compartan las vías de ingreso vehiculares y minimizar riesgos viales.

De cara a poder reactivar el uso de la TTM, planteamos:

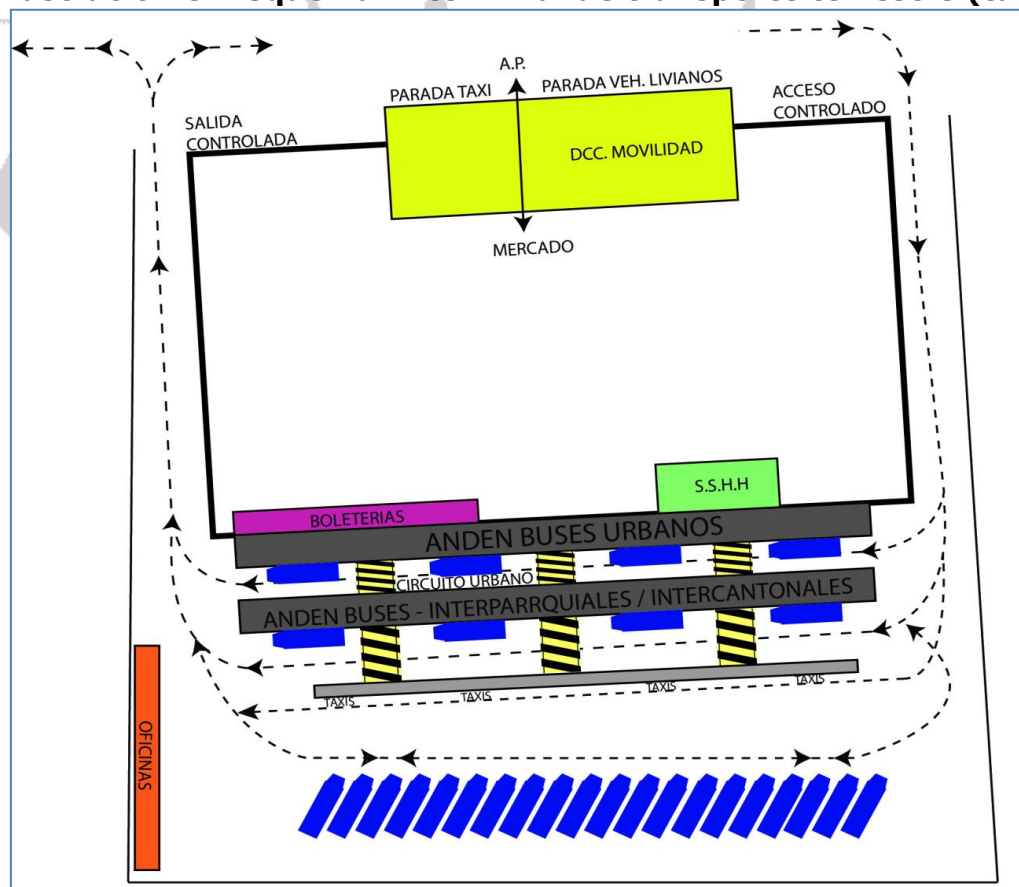
- El TTM se encuentra rodeado de un equipamiento vacío (mercado) donde ofrece un servicio específico, es decir, la venta de ropa y su horario es exclusivo a los fines de semana. Se podría adecuar el lugar para realizar más actividades durante la semana para que este lugar sea un atractivo y provoque al usuario desplazarse a este punto de la ciudad, por ejemplo esta feria cambiarla de ubicación y en el espacio actual implantar un patio de comidas.

- En la TTM no se maneja el tema de boletería en sitio o de encomiendas, si se incluyera este servicio dentro de la TTM, se podría obligar al usuario que concurra al lugar y con este gesto se activaría paulatinamente el lugar.

Lo que definitivamente reactivaría el TTM y le daría carácter de ciudad ordenada es la supresión de las rutas internas del transporte sustituyéndolas por un verdadero servicio de transporte urbano, con buses adecuados para este tipo de servicios como buses normalizados según INEN RTE INEN 038 "Bus Urbano", según Registro Oficial 611 del 12 de junio de 2009, de forma y manera que los buses que actualmente operan en el TTM ingresen y salgan del mismo sin ingresar al centro de la ciudad es decir sobre la misma calle barriga en ambos sentidos.

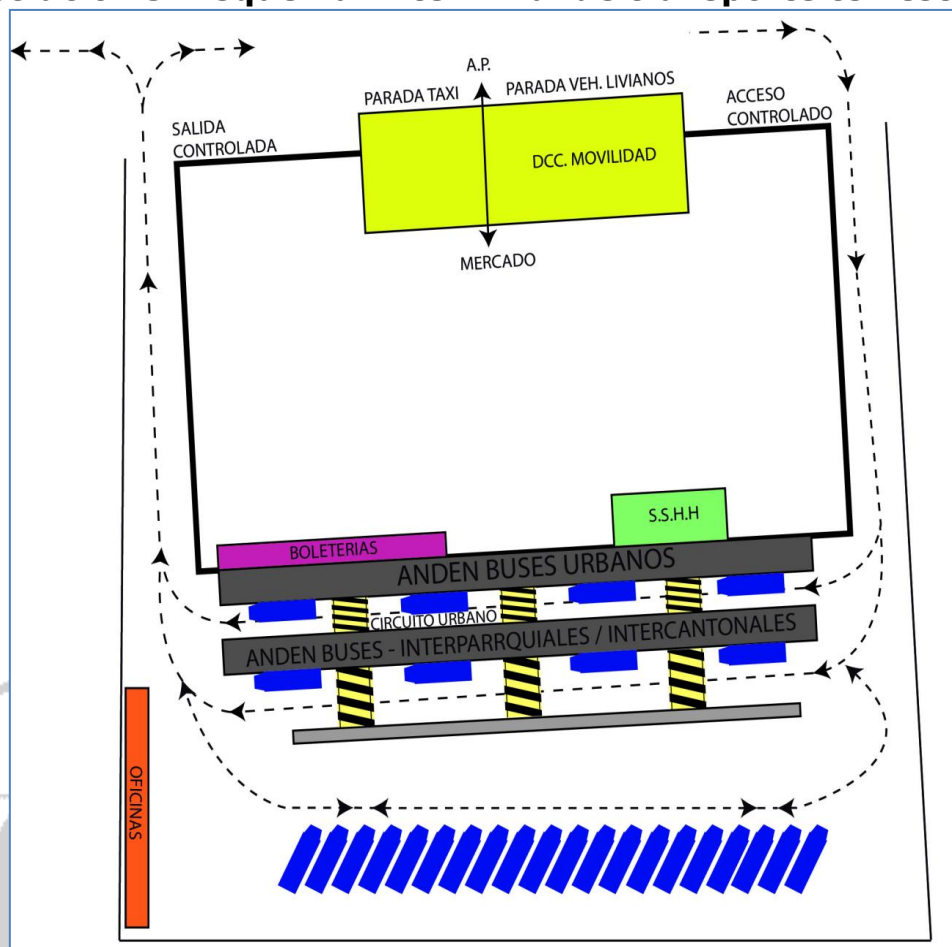
A continuación un par de posibles esquemas de funcionamiento y distribución de espacios pensando en esta posibilidad. Uno con posibilidad de ingreso del servicio comercial y el otro sin dicho ingreso al interior del TT.

Ilustración 8: Esquema 1 terminal de transporte terrestre (taxi)



ELABORADO POR: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 9: Esquema 2 terminal de transporte terrestre

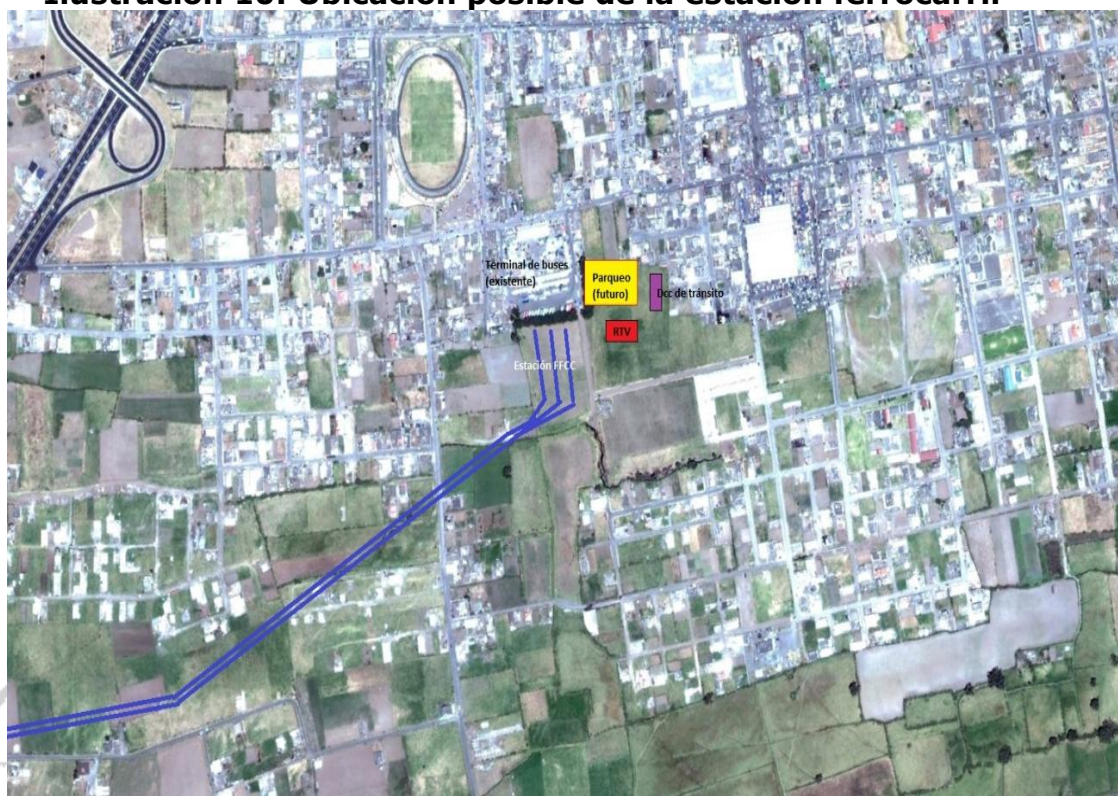


ELABORADO POR: EQUIPO CONSULTOR

Se puede observar que se han cambiado los sentidos de circulación al interior para poder utilizar todos los andenes.

También se debe indicar que si se construyera un sistema de transporte masivo por ferrocarril una posible ubicación de la estación podría ser a un costado del TTM lo que dinamizaría todo el espacio y posibilitaría un gran desarrollo en materia de movilidad para el catón. Se adjunta un posible esquema de implantación. (este modelo se propuso en el entregable 11)

Ilustración 10: Ubicación posible de la estación ferrocarril



FUENTE: IMAGEN GOOGLE EARTH
ELABORACIÓN: EQUIPO CONSULTOR

5.1.2. Mini Terminales encontrados para el transporte colectivo

Para la identificación de los mini terminales se utilizó información de entrevistas con los señores presidentes y gerentes de cada cooperativa de transporte público colectivo que oportunamente supieron dar a conocer la ubicación de estos mini-terminales.

Dentro del cantón Mejía encontramos los siguientes mini terminales de acuerdo a las cooperativas de buses:

- Cooperativa de transporte de pasajeros en buses el Chaupi

La mini terminal con la que cuenta esta cooperativa se encuentra localizada en el barrio la libertad, esta mini- terminal se encuentra

en el límite de la provincia de Pichincha con la provincia del Cotopaxi.

Esta infraestructura no cuenta con los niveles de servicio adecuados ya que la vía de acceso es de tierra y empedrada hasta llegar a la parroquia del Chaupi, posee un paradero con visera y una planada que permite el estacionamiento de los buses de la cooperativa quienes realizan el despacho cada 20 minutos.

Como puede verse en realidad no se trata de una mini terminal ya que, prácticamente, no cuenta con ningún servicio asociado, ni cerramiento ni construcción.

Ilustración 11: Mini terminal el Chaupi



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 12: mini terminal El Chaupi 2



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

- Cooperativa de transporte de pasajeros en buses San Pedro de Amaguaña

Para el servicio de esta Cooperativa se ubicó la mini terminal que se localiza en el parque central de Tambillo, la misma que cuenta con infraestructura para el estacionamiento de 6 unidades, su propio restaurante y servicios higiénicos tanto para usuarios como pasajeros. Además de las oficinas de la operadora. No hay área de encomiendas ni boletería o área de información.

Ilustración 13: Mini terminal San Pedro de Amaguaña-Tambillo



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 14: Mini terminal San Pedro de Amaguaña-Tambillo



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 15: Mini terminal San Pedro de Amaguaña-Tambillo



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

- Cooperativa de transporte de pasajeros en buses Joysur Joya del Sur

Esta cooperativa tiene su mini terminal localizada en el barrio de San Francisco y El barrio El Tambo de la parroquia de Cutuglagua, realmente no poseen infraestructura, solamente oficinas que da a la calle principal que son las mismas de ingreso y salida del barrio, las unidades se parquean en la parte externa de la oficina, en el barrio de San Francisco la vía es de tierra y se encuentra en mal estado, mientras que en el Tambo tenemos una vía adoquinada y solamente

la oficina en la cual se registra el despacho de la unidad correspondiente.

Ilustración 16: Mini terminal Joysur- El Tambo



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 17: Mini terminal Joysur- San Francisco



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Las otras operadoras no tienen infraestructuras de este tipo.

5.1.3. Red de paraderos en la vía pública

Para la ubicación de los paraderos se procedió como se describió en la metodología. El resultado por parroquias fue:

5.1.3.1. Machachi

En la parroquia de Machachi por el mismo hecho de ser la cabecera cantonal del cantón contienen una gran afluencia de personas y por ende cooperativas de transporte en buses de pasajeros que brinda el servicio a la comunidad. Además de encontrarse en esta parroquia el terminal terrestre del cantón.

En la parroquia se encontró doce paraderos, de los cuales solamente tres de ellos poseen la demarcación del piso correspondiente, y cinco poseen la señal vertical de parada y viseras que permite al usuario protegerse del sol y la lluvia; ninguno de los paraderos posee pared de fondo y tampoco ventoleras laterales, al igual que información de las rutas que transitan por ahí o andenes especiales para personas con capacidades diferentes.

En cuanto a publicidad se encontró diferentes empapelados en los paraderos que hacían la función de ventoleras, sin embargo por las dimensiones del paradero estas eran muy pequeñas.

Código ubicación en el plano:	M1
Ubicación:	Entrada a Machachi cerca de la panamericana
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No, pero tiene empapelado de Güitig que hace la función de ventoleras
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene	No

información de ruta:	
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 105134



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M2
Ubicación:	Entrada a Machachi cerca de la panamericana
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No, pero tiene empapelado de Guitig que hace la función de ventoleras
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene	No

información de ruta:	
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 113148	
	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M3
Ubicación:	Machachi-calle Cristóbal Colón
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No, pero tiene empapelado de Guitig que hace la función de ventoleras
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene	No

información de ruta:	
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 113958 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M4
Ubicación:	Machachi-calle Cristóbal Colón
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No

Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 114244	
	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M5
Ubicación:	Machachi-calle Cristóbal Colón
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No

El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 114702 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M6
Ubicación:	Machachi-calle Amazonas
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	10,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene	No

información de ruta:	
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 115005**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	M7
Ubicación:	Machachi frente al mercado de las papas
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x 1.60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No

El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 145802**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	M8
Ubicación:	Machachi posterior al mercado de las papas
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No

Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 121641**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	M9
Ubicación:	Machachi calle Barriga
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No

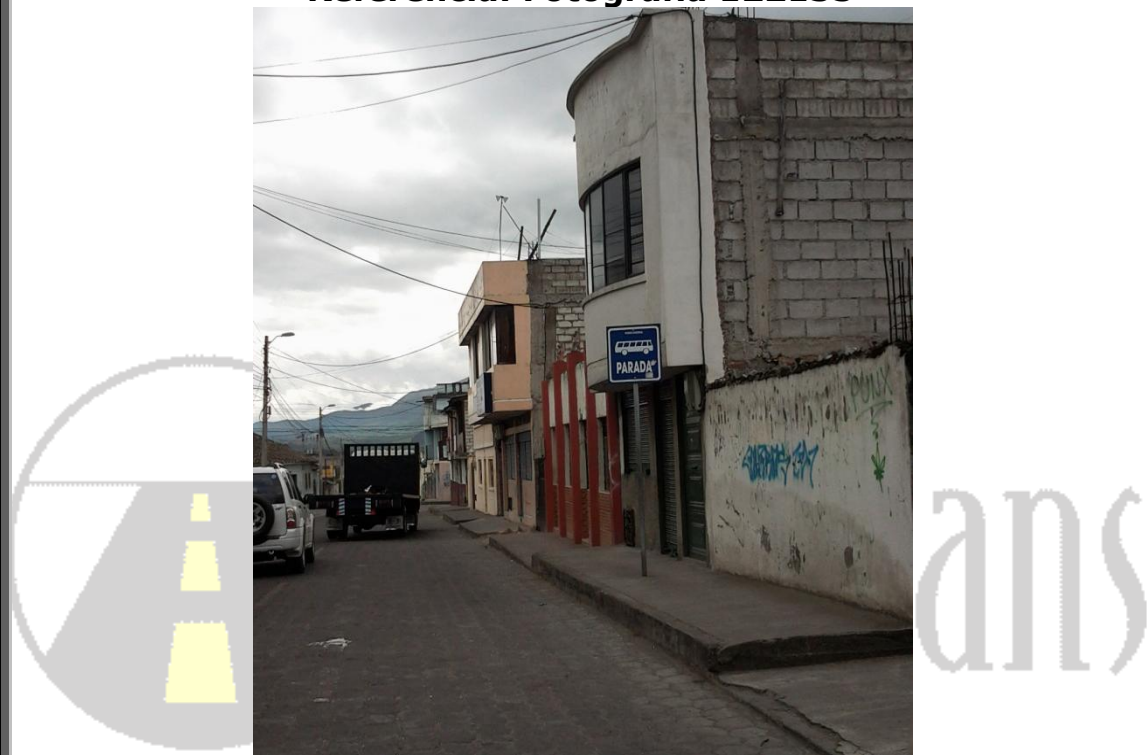
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 121352	
	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M10
Ubicación:	Machachi calle Antonio José de Sucre
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No

Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía y Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 122135

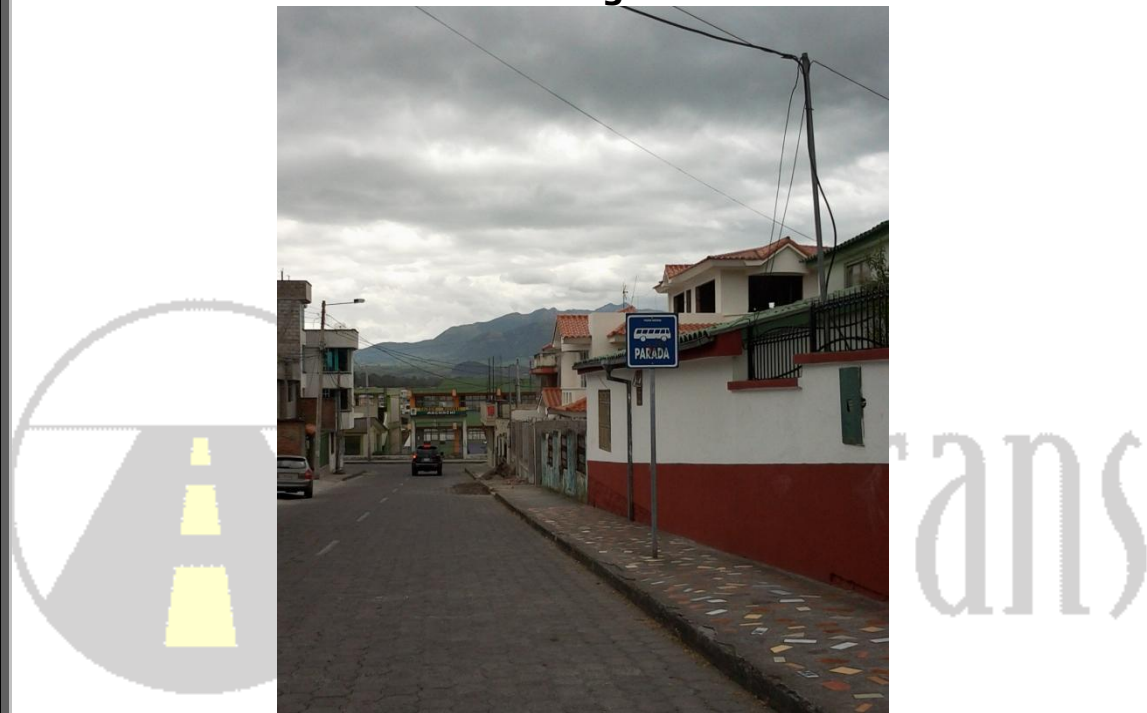


FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M11
Ubicación:	Machachi calle Antonio José de sucre cerca del colegio nacional de Machachi
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No

Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Ninguna
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 122526



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	M12
Ubicación:	frente área de salud N°16 calle Rafael Pérez Pareja
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No

Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 152237**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

5.1.3.2. Aloasí

En la parroquia de Aloasí se encontró paraderos en el parque central. Los mismos que contienen las siguientes características.

Código ubicación en el plano:	I1
Ubicación:	Parque central de Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5
Contiene señal vertical de	Si

parada:	
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,5m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Trans Machacheñas
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 141635



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	I2
Ubicación:	Parque central de Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-

Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Trans Machacheñas
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 141739



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

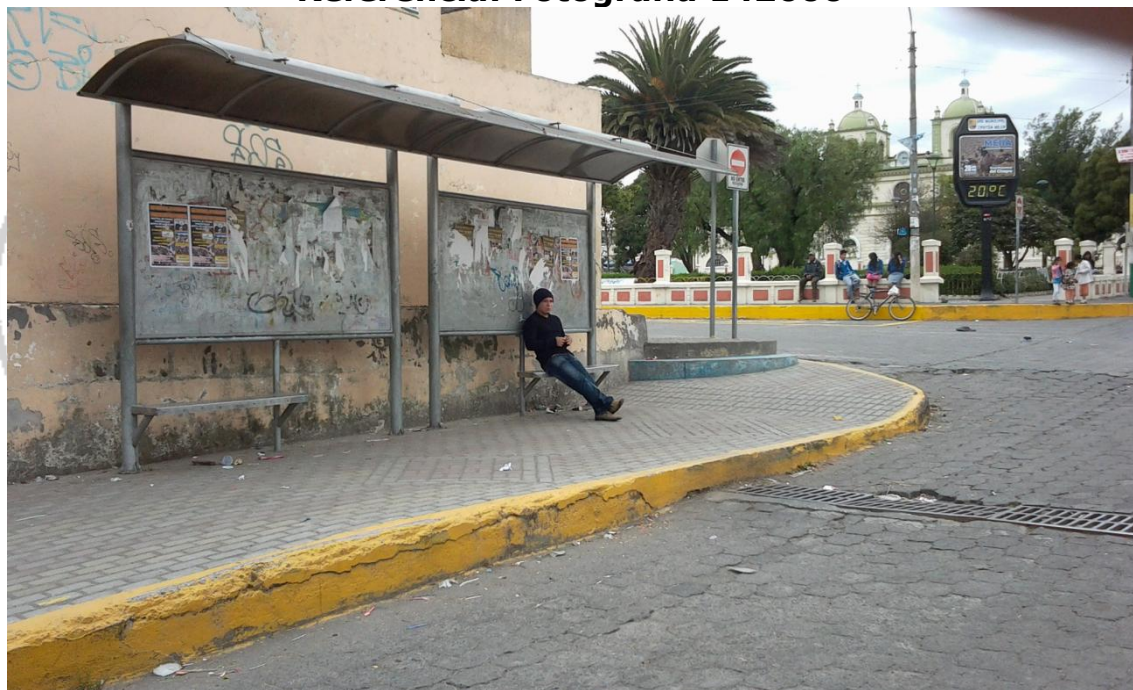
Código ubicación en el plano:	I3
Ubicación:	Parque central de Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si

Medidas de la visera:	1,50m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Trans Machacheñas
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 141841**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	I4
Ubicación:	Parque central de Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si

Medidas de la visera:	1,50m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Trans Machacheñas
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 142600**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

5.1.3.3. Uyumbicho

En la parroquia de Uyumbicho fue el lugar en donde se pudo encontrar el mayor número de paraderos. A continuación fichas con información referente a los paraderos encontrados.

Código ubicación en el plano:	U1
Ubicación:	Entrada a Uyumbicho cercad e la fábrica de licores en E35

Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 150626



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U2
Ubicación:	Entrada a Uyumbicho desde Rumiñahui
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-

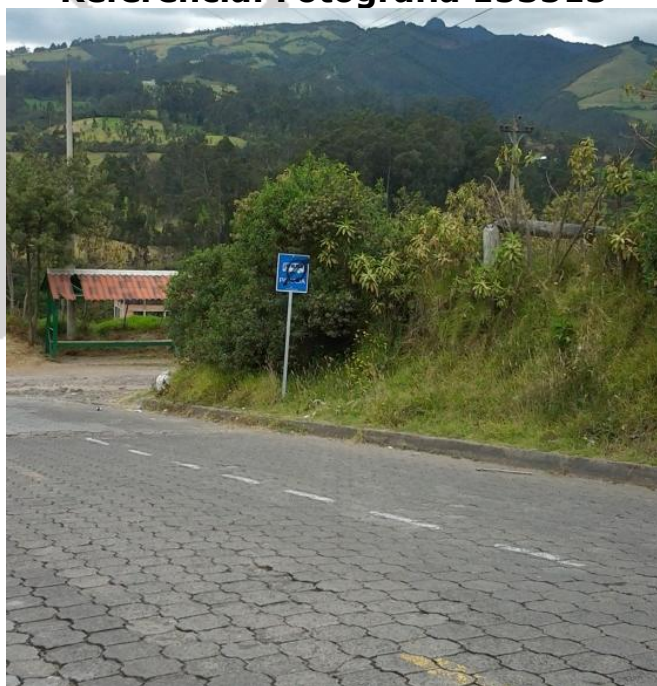
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 153357 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U3
Ubicación:	Entrada a Uyumbicho desde Rumiñahui
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m

Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 153513



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U4
Ubicación:	Estadio de Uyumbicho
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m

Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 153857

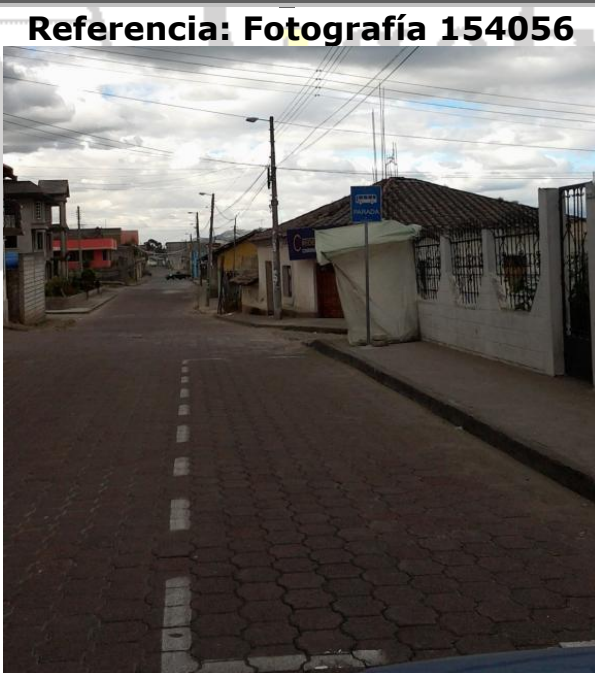


FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U5
Ubicación:	Calle Reynaldo Murgueytio y Pasochoa
Demarcación del piso:	Si

Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 154056

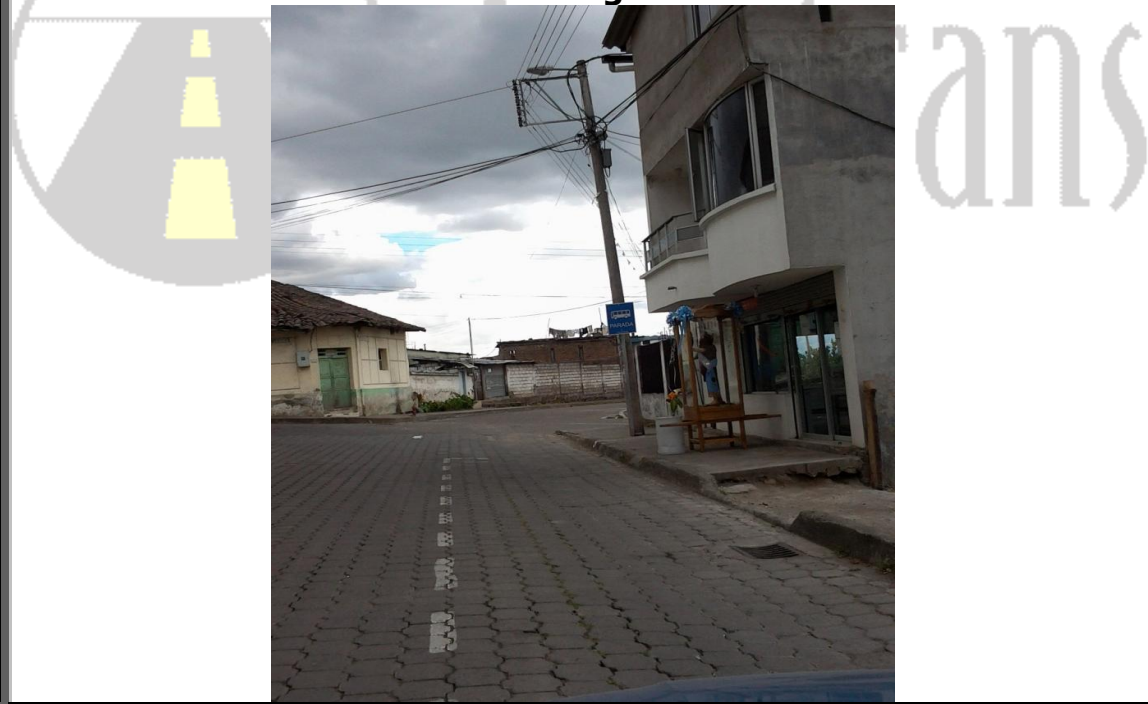


FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U6
Ubicación:	Calle Sarahurco y Murgueytio
Demarcación del piso:	Si

Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 154311



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U7
Ubicación:	Atrás de la Iglesia
Demarcación del piso:	Si

Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 154517

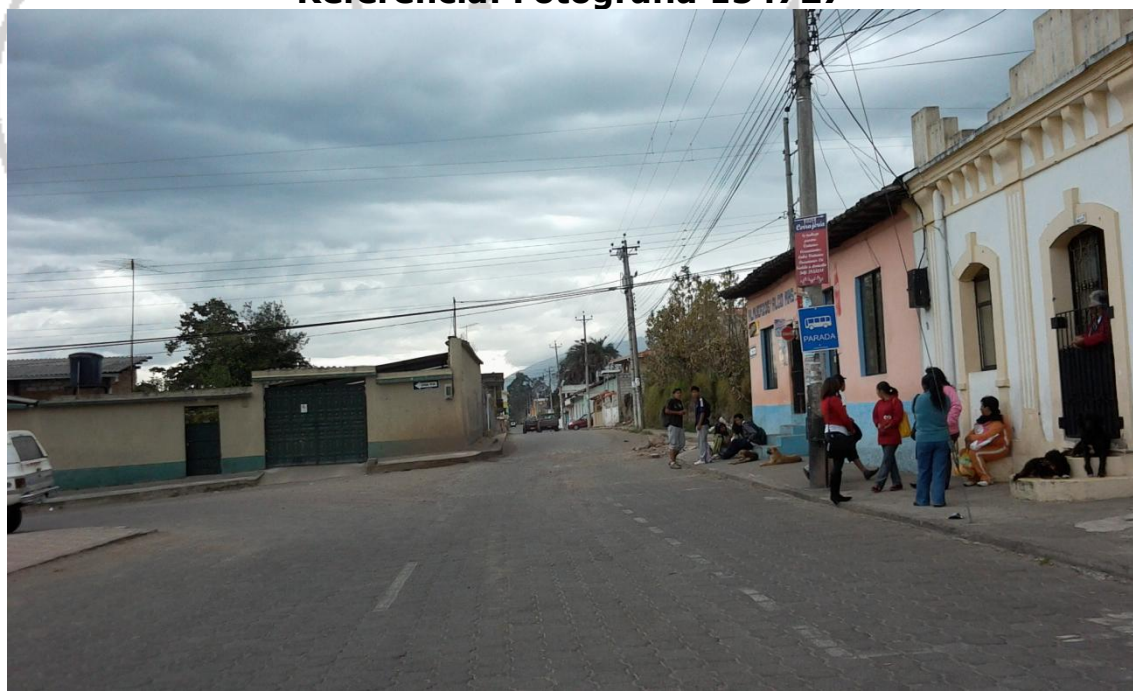


FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U8
Ubicación:	Parque central
Demarcación del piso:	Si

Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 154727



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U9
Ubicación:	Parque central

Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 154901



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U10
--------------------------------------	-----

Ubicación:	Calle Octavio Rocha
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 155044



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U11
Ubicación:	UPC Uyumbicho
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 155337



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U12
Ubicación:	Silos fabrica
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	Si
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 155529



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U13
Ubicación:	Silos fabrica
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 155735



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U14
Ubicación:	-
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50m x1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 160249



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U15
Ubicación:	-
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,5 m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 160208



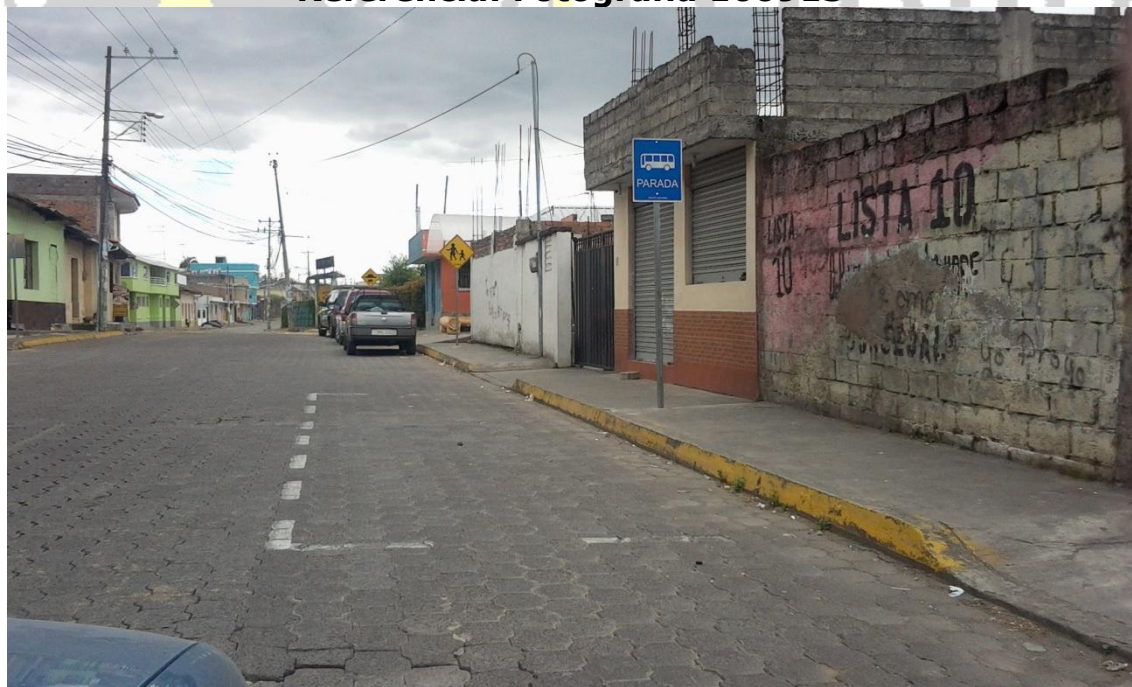
FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U16
Ubicación:	Silos-fábrica
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,5m x 1,6m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	Si
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 160638 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U17
Ubicación:	UPC- Uyumbicho
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 160913



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U18
Ubicación:	-
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 161029



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U19
Ubicación:	Calle Atacazo
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 161135	
	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U20
Ubicación:	Calle Atacazo
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 161253



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	U21
Ubicación:	Cerca al parque central
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5 m
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 161444



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.3.4. Chaupi

En la parroquia del Chaupi se encontró solamente dos paraderos localizados en el centro de la parroquia. A continuación el detalle de aquellas:

Código ubicación en el plano:	H1
Ubicación:	Cerca al parque central-casa comunal el Chaupi
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	No
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. El Chaupi
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 131240



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	H2
Ubicación:	Frente a la av. Cerro el Corazón
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	1,50m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. El Chaupi
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 131841



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.3.5. Manuel Cornejo Astorga

En la parroquia de Tandapi se localizo cuatro paraderos, todos ellos en la vía Aloag –Santo Domingo

Código ubicación en el plano:	N1
Ubicación:	Vía Alóag- Sto. Domingo frente a la iglesia
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,25m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Alóag, Andina , Zaracay, Macuchi
El paradero posee anden especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 105522	



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	N2
Ubicación:	Vía Alóag- Sto. Domingo frente a la iglesia
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,25m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Alóag, Andina , Zaracay, Macuchi
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 110155	



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

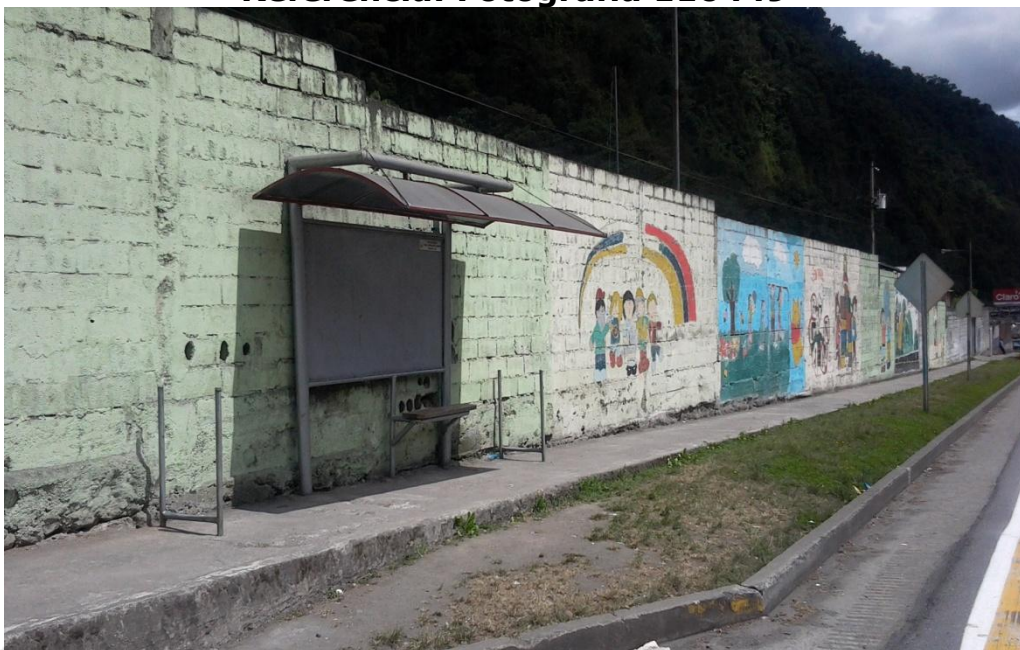
Código ubicación en el plano:	N3
Ubicación:	Vía Alóag- Sto. Domingo frente a la iglesia
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,25m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Alóag, Andina , Zaracay, Macuchi
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 110346**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	N4
Ubicación:	Vía Alóag- Sto. Domingo frente a la iglesia
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,25m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Alóag, Andina , Zaracay, Macuchi
El paradero posee andén especial para personas con	No

discapacidad:

Referencia: Fotografía 110449



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	N5
Ubicación:	Vía Alóag- Sto. Domingo km55
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,5m x 1,6m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Alóag, Andina , Zaracay, Macuchi
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 113704**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR****5.1.3.6. Cutuglagua**

En la parroquia de Cutuglagua se encontró paraderos correspondientes a los barrios: Lourdes, San Francisco 1.

Código ubicación en el plano:	C1
Ubicación:	Ingreso al barrio Lourdes
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,80m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No

Cooperativas que transitan:	Coop. Transplaneta
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 162311 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.3.7. Tambillo

En la parroquia de Tambillo se encontró seis paraderos localizados en diferentes puntos.

Código ubicación en el plano:	T4
Ubicación:	Ingreso a Tambillo
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información	No

de ruta:	
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía, Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 150706	
	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	T2
Ubicación:	Ingreso a Tambillo
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No

Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía, Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No
Referencia: Fotografía 152052 	

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.3.8. Alóag

En la parroquia de Alóag se encontró un paradero localizado en el parque central.

Código ubicación en el plano:	A1
Ubicación:	Parque central
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	27,00 m
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-

Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Ruta Andina
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 155138



5.1.3.9. Paraderos Panamericana

Sobre la vía panamericana se encontró varios paraderos con las siguientes características:

Código ubicación en el plano:	P1
Ubicación:	Uyumbicho km282
Demarcación del piso:	No

Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,60m x 1,00m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 112943**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	P2
Ubicación:	Uyumbicho km282
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No

Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,10m x 1,60m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

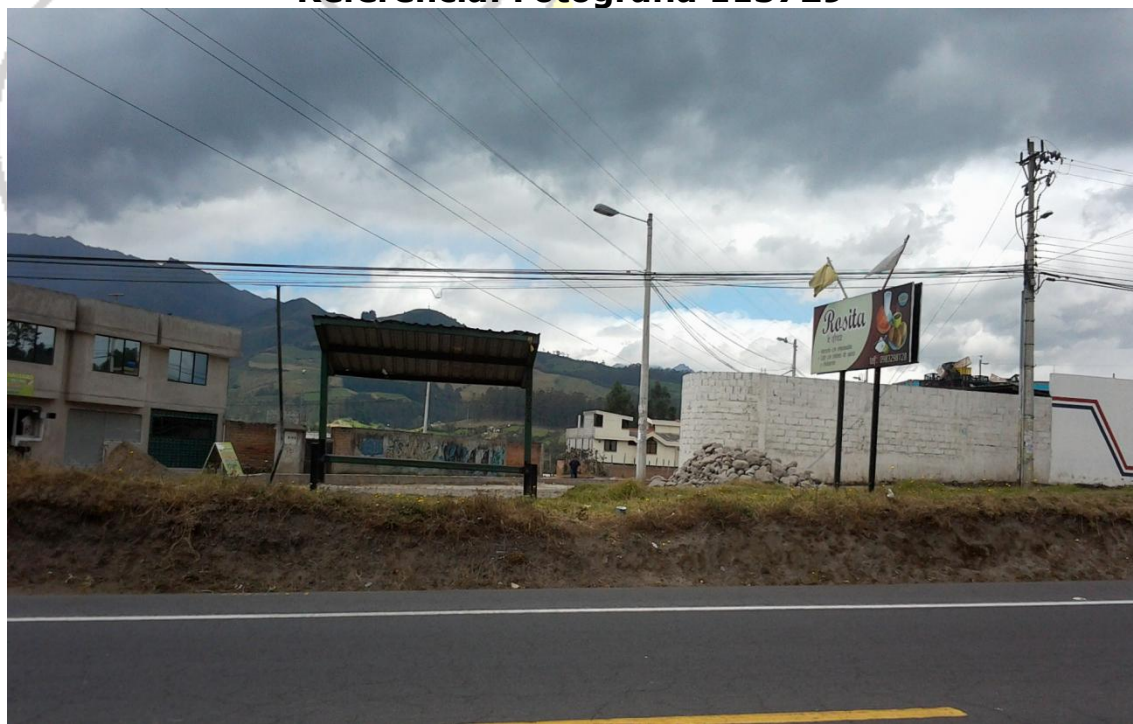
Referencia: Fotografía 113211



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P3
Ubicación:	Tambillo ingreso a Tambillo desde el valle de los Chillos
Demarcación del piso:	No

Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,10m x 1,80m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 113729**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	P4
Ubicación:	Tambillo km 283
Demarcación del piso:	No

Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,60m x 1,00m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 113921**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

Código ubicación en el plano:	P5
Ubicación:	Tambillo entrada posterior

Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,60m x 1,20m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. San Pedro de Amaguaña
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 114631



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P6
--------------------------------------	----

Ubicación:	Uyumbicho km 005 intercambiador Simón Bolívar Maldonado
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 115439



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P7
Ubicación:	Cutuglagua km 005 intercambiador Simón Bolívar Maldonado
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5mx3,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 115744



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P8
Ubicación:	intercambiador Simón Bolívar Maldonado
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 120251



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P9
Ubicación:	Barrio San Francisco Km 003
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	5,00x4,00
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 120727



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P10
Ubicación:	Barrio San Francisco km2
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00x2,00
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía – Coop Joysur
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 121103



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P11
Ubicación:	Cutuglagua entrada al Tambo
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,50mx2,10m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 121242



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P12
Ubicación:	Cutuglagua INIAP
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 121723



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P13
Ubicación:	Cutuglagua INIAP
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 121845



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P14
Ubicación:	Cutuglagua Joya Azul km002
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	1,80m x 2,50m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Joysur
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 122148



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P15
Ubicación:	Cutuglagua cementerio santa Rosa
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 122441



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P16
Ubicación:	Cutuglagua UPC Santa Rosa
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 122645



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P 17
Ubicación:	Intercambiador km005
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	11,5mx3,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 123451



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P18
Ubicación:	Barrio El Rosal
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,80m x 3,50m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 124039



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P19
Ubicación:	Barrio El Rosal
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,00m x 2,10m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 124126



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P20
Ubicación:	Intercambiador de Alóag
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	Coop. Mejía Carlos Brito
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 125000



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P21
Ubicación:	Alóag –UPC
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	8,00m x 2,10m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 125300



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P22
Ubicación:	Intercambiador frente a Yanbal
Demarcación del piso:	SI
Longitud del demarcado:	6,00 m x 2,4m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	13,00m x3,00m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 125655



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P23
Ubicación:	Fuerte militar Atahualpa
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 130458



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P24
Ubicación:	Machachi Km 296
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 130850



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P25
Ubicación:	Intercambiador Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	18,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 131057



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P26
Ubicación:	Machachi – alpina
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	1,80m x 2,10m
Contiene pared de fondo:	Si
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	Si
Falta Publicidad:	Si
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 132858



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P27
Ubicación:	Intercambiador Aloasí
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	18,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 133704



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P28
Ubicación:	Machachi gasolinera CLYAN
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 133836



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P29
Ubicación:	Machachi entrada
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,00m x 1,80m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 134111



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P30
Ubicación:	Fuerte Militar Atahualpa
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	10,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 4,00m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 142552



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P31
Ubicación:	Barrio Alfonso
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	3,00m x 1,80m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 143258



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P32
Ubicación:	Alóag Obelisco
Demarcación del piso:	Si
Longitud del demarcado:	40,00m
Contiene señal vertical de parada:	Si
Posee visera:	No
Medidas de la visera:	-
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 143441



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Código ubicación en el plano:	P33
Ubicación:	El Murco
Demarcación del piso:	No
Longitud del demarcado:	-
Contiene señal vertical de parada:	No
Posee visera:	Si
Medidas de la visera:	2,50m x 1,80m
Contiene pared de fondo:	No
Posee ventoleras laterales:	No
Tiene espacio para publicidad:	No
Falta Publicidad:	No
El paradero contiene información de ruta:	No
Cooperativas que transitan:	-
El paradero posee andén especial para personas con discapacidad:	No

Referencia: Fotografía 144150



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.1.4. Propuesta de diseño paraderos

Para las siguientes propuestas de diseño de paradas para el servicio colectivo de transporte, el equipo consultor se ha basado en las normas INEN NTE 004, NTE 292, NTE 246 y en la NTE, 247.

Se proponen tres diseños para que el GAD pueda escoger aquel que más le guste y satisfaga sus necesidades actuales y futuras.

Los criterios de diseño fueron:

- Modular de fácil construcción y mantenimiento
- Orientado hacia el sentido de circulación del vehículo para facilitar la visualización del mismo, la de ambulación perimetral y la seguridad vial
- Con protección ante lluvias y climas adversos (visera y ventolera)
- Con espacio para publicidad
- Con espacio disponible para incorporar sistemas tecnológicos de aviso de llegada y tiempos de recorrido, tal como se indicó en productos anteriores.
- Con altos niveles de confort para el usuario (bancas)
- Adecuado a los espacios disponibles y futuros

Debido a las limitaciones encontradas en la infraestructura vial de carreteras y aceras del cantón Mejía, cuyo promedio de ancho de aceras es de apenas 146 cm, se aconseja usar la opción P1 en aquellas ubicaciones existentes.

Para futuras construcciones viales se recomienda tomar en cuenta las Normas INEN antes mencionadas, para las cuales cabría la posibilidad de utilizar cualquiera de las opciones planteadas: P2 y P3, que aunque no cumplen con lo dispuesto en la norma sobre accesibilidad para personas con movilidad reducida, específicamente para personas en sillas de ruedas, cabe indicar que el tipo de autobuses que se a recomendado es de piso bajo con plataforma basculante lo que permite el ingreso de este colectivo a las unidades de transporte sin necesidad de rampas incómodas que son un riesgo potencial para mujeres embarazadas, mayores adultos y niños@s.

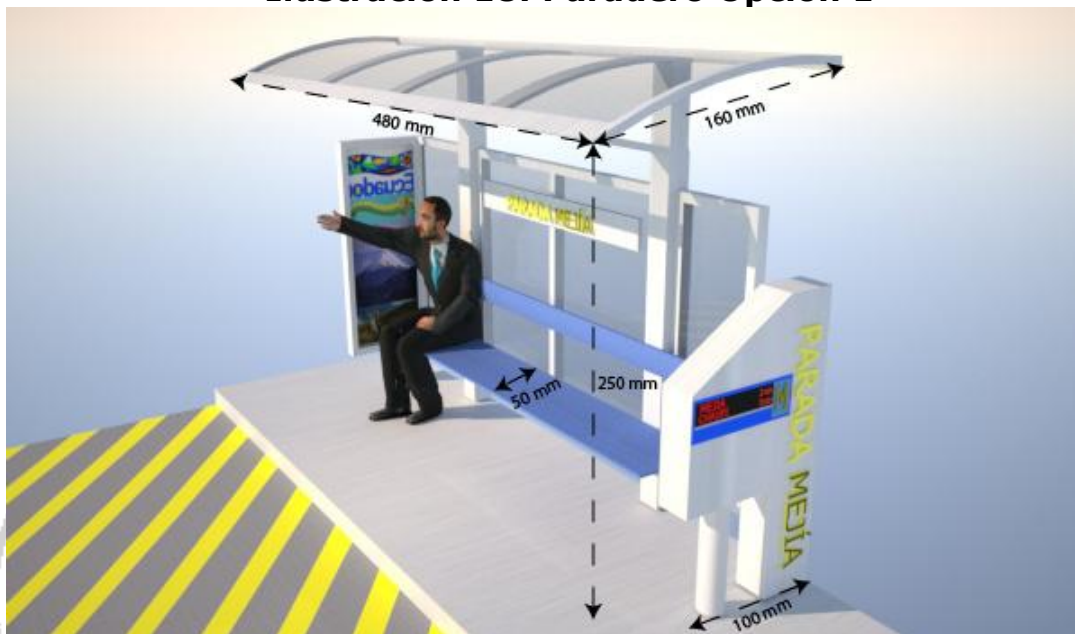
Es importante mencionar que las normas antes citadas, son del tipo NTE, por lo cual no son de obligado cumplimiento como las RTE, pero

constituyen una buena referencia para el diseñador vial y de infraestructura.

Diseños de cada opción:

Opción N°1

Ilustración 18: Paradero Opción 1



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

A continuación las perspectivas de la Opción N°1.

Ilustración 19: Paradero Opción 1 (frente)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 20: Paradero Opción 1 (izquierda)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 21: Paradero Opción 1 (derecha)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

El presupuesto de esta opción es:

Opción 1 (P1)						
Material	Descripción mm	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Valor \$	Posible Proveedor
Columnas Metálicas	Columna tipo canal C 100x50x3	m	5,6	29	\$ 163	Kubiec e Intermetal
Sub Estructura Metálica	Tubo Rectangular 25x50x1.5	m	24	11	\$ 255	Novacero
Cubierta y Paredes Translucidas	Translucente Fibra de Vidrio	m2	14,11	36	\$ 508	Rooftec
Paredes Metálicas	Estilpanel/paredes galvalume	m2	6,83	24	\$ 164	Novacero
Banca	Estilpanel/paredes galvalume	gl	-	-	\$ 500	Novacero
Letrero Led o tablet	9 a 11"	Pulgadas	1	350	\$ 350	C.T.R.E./Computrón
Total					\$ 1.940	

* Nota: Se debe añadir, aproximadamente, un 20% adicional al valor total, por motivo de costos de ensamblaje, pintura y otros acabados, caso de que el GAD no disponga de personal de mantenimiento o señalización que pueda hacer este trabajo.

Opción N°2

Ilustración 22: Paradero Opción 2



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

A continuación las perspectivas de la Opción N°2:

Ilustración 23: Paradero Opción 2 (frente)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 24: Paradero Opción 2 (izquierda)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 25: Paradero Opción 2 (derecha)**FUENTE: EQUIPO CONSULTOR**

El presupuesto de esta opción es:

Propuesta 2 (P2)						
Material	Descripción mm	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Valor \$	Posible Proveedor
Columnas Metalicas	Columna tipo canal C 100x50x3	m	2,7	29	\$ 78	Kubiec e Intermetal
Armazon Metalico	Tubo Rectangular 25x50x1.5	m	35	11	\$ 372	Novacero
Platinas	Platinas 12x4	m	4,8	9	\$ 43	Novacero
Cubierta Translucida	Translucente Fibra de Vidrio	m2	14,86	3	\$ 38	Rooftec
Paredes Metalicas	Estilpanel/paredes galvalume	m2	24,98	24	\$ 600	Novacero
Banca	Estilpanel/paredes galvalume	gl	-	-	\$ 700	Novacero
Letrero Led o tablet	9 a 11"	Pulgadas	1	350	\$ 350	C.T.R.E./Computrón
Total					\$ 2.181	

* Nota: Se debe añadir, aproximadamente, un 20% adicional al valor total, por motivo de costos de ensamblaje, pintura y otros acabados, caso de que el GAD no disponga de personal de mantenimiento o señalización que pueda hacer este trabajo.

Opción N°3

Ilustración 26: Paradero Opción 3



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

A continuación las perspectivas de la Opción N°3:

Ilustración 27: Paradero Opción 3 (frente)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 28: Paradero Opción 3 (izquierda)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

Ilustración 29: Paradero Opción 3 (derecha)



FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

El presupuesto de esta opción es:

Propuesta 3 (P3)						
Material	Descripción mm	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Valor \$	Posible Proveedor
Columnas Metalicas	Columna tipo canal C 100x50x3	m	8,6	29	\$ 250	Kubiec e Intermetal
Sub Estructura Metalica	Tubo Rectangular 25x50x1.5	m	17,2	11	\$ 183	Novacero
Platinas	Platinas 12x4	m	10	9	\$ 90	Novacero
Cubierta y Paredes Translucidas	Translucente Fibra de Vidrio	m2	14,86	36	\$ 535	Rooftec
Paredes Metalicas	Estilpanel/paredes galvalume	m2	12,23	24	\$ 294	Novacero
Banca	Estilpanel/paredes galvalume	gl	-	-	\$ 500	Novacero
Letrero Led o tablet	9 a 11"	Pulgadas	1	350	\$ 350	C.T.R.E./Computrón
Total					\$ 2.201	

* Nota: Se debe añadir, aproximadamente, un 20% adicional al valor total, por motivo de costos de ensamblaje, pintura y otros acabados, caso de que el GAD no disponga de personal de mantenimiento o señalización que pueda hacer este trabajo.

Respecto al espacio destinado para la publicidad en cada propuesta es de:

Ubicación	Unidad	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
Lado circulación	m2	0	6.57	0
Lado posterior	m2	0	6.57	0
Ventolera lateral	m2	2.18	2.09	5.54
Total Opción	m2	2.18	15.23	5.54

5.2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE COMERCIAL

5.2.1. Mini terminales de operadoras de taxi

En las empresas de taxis registradas dentro del cantón Mejía se pudo entrevistar a siete cooperativas del total, esto se debe a la difícil ubicación física de los representantes de cada cooperativa sin embargo se recolectó información en cuanto a la ubicación de la central de la cooperativa y sus diferentes sedes. A continuación las características y descripción de cada una de ellas:

- **CELMUTRANS:**

Localizada en Quito-Barrio Oriente Quiteño Calle Vilcabamba y pasaje S18, posee el servicio de radio frecuencia, otras facilidades como canchas deportivas y servicios higiénicos (para hombres y mujeres), además de 30 estacionamientos para sus unidades y las correspondientes oficinas de gerencia y sala de reuniones.

- **GIRASOL.**

En la compañía de taxis el Girasol tenemos que posee una central localizada en Uyumbicho en la curva de Santa Rosa y su sede en Santa Prisca 257 y pasaje G Edificio Valladares 3piso, en la central tenemos cinco estacionamientos para las unidades, en la sede localizada en Uyumbicho cuenta con la oficina general con servicio higiénico.

- **TAXLUSUR**

Esta cooperativa cuenta con la central localizada cerca del hotel LUXUR de la parada de los buses JOYSUR, posee estacionamiento para 8 unidades y se encuentran en el horario de 07:00-13:00, la sede de esta cooperativa se encuentra en Quito Ciudadela Ibarra Calle Emilio Uscategui OE-07 y Emilia Rivadeneira la misma que posee las oficinas generales y sala de reuniones con capacidad para 80 personas, la cooperativa cuenta con el servicio de radio frecuencia.

- **AVENIDAS DE HOLLYWOOD**

La cooperativa se encuentra ubicada en Tambillo Panamericana Sur 4ab y pasaje d7, la Merced posee oficina general y sala de reuniones para 65 personas, estacionamiento para 5 unidades y un servicio higiénico.

- **BUSAGUIRRE**

La cooperativa cuenta con un central localizada en Calle Ayora y Sincholagua cerca al parque central y su sede en Quito-Alonso García S18-83 Y Baltazar Ozorio, esta última posee oficina de gerencia y sala de reuniones con capacidad para 50 personas además del servicio de radio frecuencia.

- **BALCON DEL SUR**

La cooperativa se encuentra en Tambillo García Moreno y Carlos Brito posee 4 estacionamientos, sala de reuniones con capacidad para 70 personas y un servicio higiénico.

- **SAN CRISTOBAL**

La cooperativa posee la central localizada en Machachi en las calles Colon y Amazonas, además de su sede localizada en Machachi la ciudadela los Álamos la misma que posee 11 estacionamientos, sala de reuniones con capacidad para 11 personas, oficina de gerencia y un servicio higiénico.

Para una mejor apreciación de la ubicación de las centrales y sedes dentro del cantón contamos con un plano. (Ver anexos).

Tabla 1: Resumen de operadoras de taxis y los servicios con los que cuenta

TAXIS	SALA DE REUNIONES CAPACIDAD	NÚMERO DE ESTACIONAMIENTOS	OFICINAS DE GERENCIA	SERVICIOS HIGIENICOS	DIRECCION	HORARIO DE APERTURA	OTRAS FACILIDADES CANCHAS	CERRAMIENTO	SERVICIO DE RADIOFRECUENCIA
CELMUTRANS	si	30	si	2 para hombres 2 para mujeres	Quito-Barrio Oriente Quiteño Calle Vilcabamba y pasaje S18	-	1 Cancha deportiva	si	si
GIRASOL	si 70 personas	no	si	1	Santa Prisca 257 y pasaje G Edificio. Valladares 3piso	9:00-17:00	no	no	no
Central	no	5	-	-	Uyumbicho Curva de Santa Rosa	-	no	no	-
TAXLUSUR	si 80 personas	no	si	1	Quito-Ciudadela Ibarra Calle Emilio Uscategui OE-07 y Emilia Rivadeneira	8:00-16:00	no	casa de tres pisos	si
Central	no	8	no	no	Cerca del hotel LUXUR cerca de la gasolinera petroecudor parada de buses joysur	7:00-13:00	-	-	-
AVENIDAS DE HOLLYWOOD	Si 65 personas	5	si	1	Tambillo Panamericana Sur 4ab y pasaje d7, la Merced	6:00-14:00	no	-	no
BUSAGUIRRE	50	no	si	1	Quito-Alonso García S18-83 Y Baltazar Ozorio	9:00 - 5:00	no	casa 2 pisos	si
Central	no	-	si	-	Calle Ayora y Sincholagua cerca al parque central	-	-	-	-
BALCON DEL SUR	si 70 personas	4 estacionamientos públicos	Oficina (Gerencia, secretaria y sala de reuniones)	1	Tambillo García Moreno Y carlos Brito		no	no	no

TAXIS	SALA DE REUNIONES CAPACIDAD	NÚMERO DE ESTACIONAMIENTOS	OFICINAS DE GERENCIA	SERVICIOS HIGIENICOS	DIRECCION	HORARIO DE APERTURA	OTRAS FACILIDADES CANCHAS	CERRAMIENTO	SERVICIO DE RADIOFRECUENCIA
SAN CRISTOBAL	si 11 personas	11 estacionamientos públicos	si	1	Machachi Ciudadela los Álamos	5:00-20:00	no	no	no
Central	no	no			Machachi Colon Y Amazonas				
FEEVETAXI NORBE	no ubicada								
	no ubicada								

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR



5.2.2. Mini terminales de operadoras de carga liviana y mixta

En este acápite se encontrará información referente a camionetas de carga liviana y de carga mixta (pasajeros y carga) del lugar de su ubicación y sus sedes al igual que las instalaciones y servicios que brindan. A continuación el detalle de cada una de ellas:

- **SERVIDORES DE ALÓAG**

La central de la cooperativa se encuentra en Alóag en el parque central donde tienen un teléfono que les permite estar comunicados, también nos supieron indicar que utilizan los estacionamientos que rodean al parque, la sede de la cooperativa la podemos encontrar en Alóag Barrio la Piscina en la panamericana posee una oficina general, estacionamiento, y sala de reuniones.

- **CENTINELA DE MEJÍA**

La cooperativa se encuentra en Machachi en la calle Guarderas y Calle el Hogar, cerca al Colegio Nacional Machachi, posee 7 estacionamientos, salas de reuniones con capacidad para siete personas, oficina general y un servicio higiénico.

- **LA DOLOROSA**

La central de esta cooperativa se encuentra en el mercado central y posee ocho estacionamientos, también la cooperativa cuenta con una sede localizada en Machachi en la calle Barriga y Antonio Benítez, además de una oficina y sala de reuniones para 200 personas.

- **REINA DE LOS ANGELES**

La cooperativa se encuentra en la avenida Gran Colombia, a media cuadra del cementerio y posee estacionamiento para cerca de 30 vehículos, también posee una central en las calles 10 de Agosto y Antonio Benitez con siete estacionamientos y oficina general.

- **TAMBILLO**

La cooperativa Tambillo se encuentra localizada en Tambillo Panamericana Sur y calle Carlos Brito, esta sede posee oficina central dos servicios higiénicos y sala de reuniones.

Tabla 2: Resumen de operadoras de camionetas y los servicios con los que cuenta

CAMIONETAS	SALA DE REUNIONES CAPACIDAD	NÚMERO DE ESTACIONAMIENTOS	OFICINAS DE GERENCIA	SERVICIOS HIGIÉNICOS	DIRECCIÓN	HORARIO DE APERTURA	OTRAS FACILIDADES CANCHAS	CERRAMIENTO	SERVICIO DE RADIOFRECUENCIA
SERVIDORES DE ALOAG	si	no	si	1	Aloag Barrio la Piscina en la panamericana	6:00-18:00	no	no	-
Central	-	-	-	-	Aloag estacionan las camionetas en el parque y tienen un teléfono	-	-	-	-
CENTINELA DE MEJIA	si 25 personas	7	si	1	Machachi Avenida Calle Guarderas y Calle el Hogar, alado del Colegio Nacional Machachi	24 horas	no	-	no
LA DOLOROSA	si 200 personas	0	si	1	Machachi, Calle Barriga y Antonio Benitez	8:00 12:00	no	si	no
Central	-	8	-	-	Parada mercado central	-	-	-	-
NUESTRA SENORA DE LORETO	si 100 personas	no	no	-	-	solo se usa para reuniones	no	-	no
REINA DE LOS ANGELES	-	aproximado para 30 vehículos	-	-	Avenida Gran Colombia, a media cuadra del cementerio	-	se plantea construir una cancha deportiva	no	no
Central	si	7	si	1	10 de Agosto y Antonio Benitez	-	no	no	no
11 DE NOVIEMBRE	Si 36 personas	no	si	2	-	solo en reuniones servicio camionetas sin horario	no	no	no
TAMBILLO	si	1	si	si 2	Tambillo Panamericana Sur y Calle Carlos Brito	24 horas	no	si	no

FUENTE: EQUIPO CONSULTOR

5.3. INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

5.3.1. Plataformas Logísticas

En el cantón Mejía se encuentra una de las pocas plataformas logísticas como tal que existen en el país. Exactamente en el intercambiador de Aloag. Se trata de Aloag Park, cuya fecha de implantación data de más de 10 años, cuando los propietarios de la cadena La Favorita (Supermaxi) desarrollaron esta instalación.

Inicialmente se diseñó su modelo de negocio como el arrendamiento de un grupo de bodegas que conformaban el gran centro de almacenaje y distribución. Su ubicación es estratégica, como indicábamos en la intersección de la carretera Panamericana Sur con la vía Aloag-Santo Domingo, es decir en el cruce entre la E-35 y la E-20. Este negocio estaba basado en arrendar bodegas modulares, lotes comerciales o lotes para construir su propia bodega.

Según su página web ofrecía los siguientes servicios:

Instalaciones:

- Área Total: 104.000 m²
- Módulos de 315 m² (10,5 m x 30 m)
- Altura de arranque: 6 m.
- Altura máxima: 12,40 m.
- Bodegas modulares: Con o sin andén.
- Lotes de terreno: Para construir bodegas a la medida, desarrollar centros de distribución.
- Lotes Comerciales: Ubicados en los frentes que dan a la carretera para ofrecer servicios o productos afines al parque y/o a la zona

Servicios:

- Guardia 24 horas, circuito cerrado de TV, alcantarillado, luz, agua teléfono, sistema contra incendios.
- Planta eléctrica
- Administración centralizada
- 30 m. de ancho para facilitar la circulación de camiones.

Precio: desde \$3 USD/M2

Ilustración 30: Vistas de Aloag park, exterior y de sus bodegas



Fuente: Web www.aloagpark.com.ec

Actualmente fue adquirido por la empresa YANBAL y es su centro nacional de distribución de mercancías.

5.3.2. Playones o paraderos

En el cantón se encuentran dos infraestructuras para el estacionamiento y descanso de los conductores de transporte pesado y en general de cualquier conductor y pasajero de los vehículos.

La primera infraestructura que cuenta con un área aproximada de una hectárea, se encuentra sobre la vía E-20 a la altura de “La Virgen”, Km 35 aproximadamente. Cuenta con área de servicios higiénicos, paraderos de comidas, mecánica, UPC policial, servicio de auxilio y capilla. El acceso sobre la vía se hace en una recta de 350 m lo que facilita la incorporación a la vía en ambos sentidos.

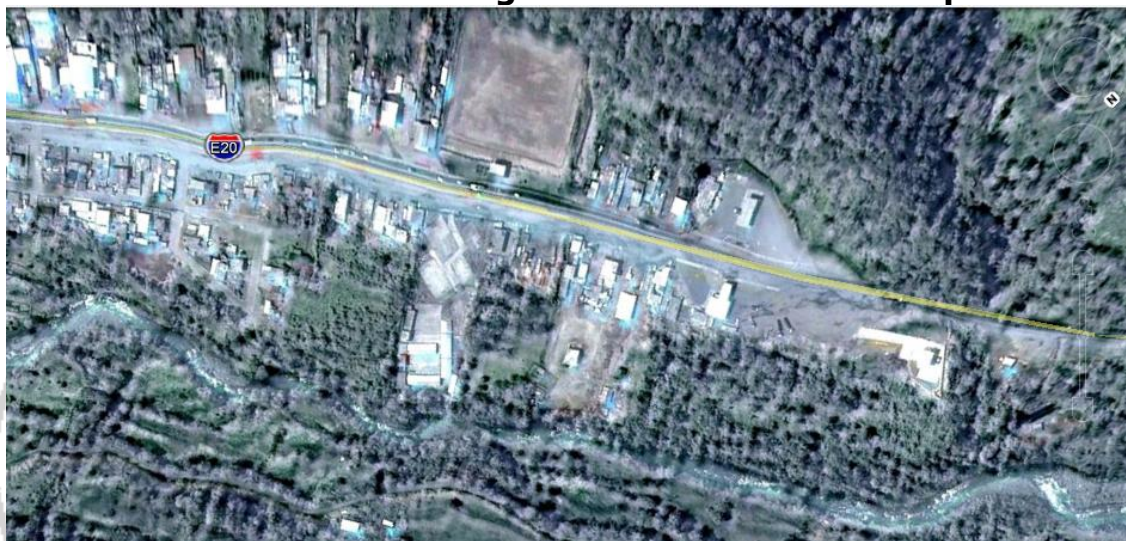
Ilustración 31: Imagen del sector de “La Virgen”



FUENTE: IMAGEN GOOGLE EARTH
ELABORACIÓN: EQUIPO CONSULTOR

La segunda infraestructura es más bien espontánea y se encuentra a un costado de la cabecera parroquial de Tandapi, cuenta con los servicios que brinda el mismo núcleo urbano, como restaurantes, comederos, tiendas, gasolineras, mecánicas y UPC y otros servicios, el problema es que esta población se satura de vehículos y se caotiza el tráfico vehicular en su travesía lo que requiere de una intervención inmediata.

Ilustración 32: Imagen del sector de “Tandapi”



FUENTE: IMAGEN GOOGLE EARTH
ELABORACIÓN: EQUIPO CONSULTOR

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Las conclusiones de este entregable se resumen en que Mejía tiene una buena infraestructura asociada al transporte, con muchas posibilidades y buenos niveles de servicio en general.
- Se debe enfatizar las enormes posibilidades que surgen con el fortalecimiento del TTM y con la nueva conceptualización de incorporar líneas de transporte colectivo de tipo urbanas, que permitirán una mejor movilidad cantonal y brindarán un mejor servicio, lógicamente para este cometido se requiere un estudio de racionalización de rutas y frecuencia que permita disgregar del conglomerado actual lo que es servicio urbano y extra urbano, con la idea de especializar la transportación colectiva interparroquial y crear la urbana.

- Las recomendaciones que sugerimos las hemos ido expresando a lo largo del documento, pero en esencia se resumen en la mejora del TTM, la especialización del sistema de transporte colectivo e ir apuntando hacia un modelo de transporte masivo en el eje Machachi-Quito, posiblemente con servicio ferroviario.
- En aquellos puntos de alta concentración de usuarios se recomienda instalar nuevas infraestructuras de paraderos o mejorar las existentes, para ello se han brindado varios diseños.
- También se recomienda la mejora o cambio del paradero de Tandapi por los problemas que ocasiona a la circulación vial en horas de tarde y noche, así como el riesgo inherente a la seguridad vial.



Sr. Francisco Campaña

Gerente General - SIGETRANS S.A.

ANEXOS

Anexo 1 Plano ubicación de paraderos Machachi

Anexo 2 Plano ubicación de paraderos Aloasí

Anexo 3 Plano ubicación de paraderos Uyumbicho

Anexo 4 Plano ubicación de paraderos Chaupi

Anexo 5 Plano ubicación de paraderos Manuel Cornejo Astorga

Anexo 6 Plano ubicación de paraderos Cutuglagua

Anexo 7 Plano ubicación de paraderos Tambillo

Anexo 8 Plano ubicación de paraderos Taxis

Anexo 9 Plano ubicación de paraderos Camionetas

Anexo 10 Norma INEN RTE 038: 2010 BUS URBANO

Anexo 11 Norma INEN NTE 2 246: 2000 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO CRUCES PEATONALES A NIVEL Y A DESNIVEL

Anexo 12 Norma INEN NTE 2 247: 2000 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO EDIFICIOS CORREDORES Y PASILLOS CARACTERISTICOS GENERALES

Anexo 13 Norma INEN NTE 2 292: 2010 ACCESIBILIDAD DE LAS CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA AL MEDIO FISICO TRANSPORTE