



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Memorando Nro. GADMCM-DMTM-2025-001-M

Machachi, 06 de enero del 2025

Secretaría General
Tavor conocimiento al del Concejo Municipal
PARA: Sr. Tigo. Wilson Humberto Rodriguez Vergara
Alcalde del G. A. D. Municipal del Cantón Mejía

Asunto: Informe N°001-IT-GA-KP-017-03-DMTM-2025.

De mi consideración:

Por medio del presente, pongo en conocimiento el Informe N°001-IT-GA-KP-017-03-DMTM-2025, correspondiente a las actividades realizadas en la Dirección de Movilidad y Transporte durante el año 2024.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Mgs. Karina Pachacama Velásquez
DIRECTORA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



G.A.D. MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA
SECRETARÍA DEL CONCEJO

RECIBIDO

RECIBIDO POR: *J. Torres*

FECHA: 06-01-2025 HORA: 08:35

FIRMA: *[Firma]*





GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

INFORME DE GESTIÓN 2024

DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Periodo: Enero - Diciembre



.....	21
2.2.10 OPTIMIZACIÓN DE PARADAS EN:	21
2.2. TRABAJOS REALIZADOS EN SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL EN LAS PARROQUIAS DEL CANTÓN MEJÍA.	24
2.3. VERIFICABLES DIGITALES (INFORMES, CEDULAS PRESUPUESTARIAS, ACTAS ENTREGA RECEPCIÓN Y OTROS)	32
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	35



1.6. OBJETIVOS DE LA DIRECCIÓN:

1.7.1 Objetivo General:

- Promover un sistema de movilidad y transporte seguro, sostenible, eficiente y accesible para todos los habitantes del cantón Mejía, garantizando una adecuada conectividad interna y externa, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, la calidad de vida y la protección del medio ambiente en la región.

1.7.2 Objetivos específicos:

- Fomentar mecanismos para garantizar en todo momento que todas las personas en ejercicio del derecho a la movilidad se obliguen a respetar y preservar las condiciones de la infraestructura para la movilidad, así como evitar perjudicarla o poner en riesgo a las demás personas, y a que cumpla las disposiciones contenidas en la ley de la materia de Tránsito y Seguridad Vial.
- Planear las acciones necesarias en materia de vialidad municipal para mantener la seguridad, la integridad, el patrimonio y los derechos de los ciudadanos atendiendo los servicios viales y de transporte en sus diversas modalidades.
- Coordinar el desarrollo de las capacidades productivas y del entorno, logrando una soberanía inclusiva, segura, resiliente y sostenible.

2. INFORME DE GESTIÓN



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Valores recaudados por centros:

PERIODO: DEL 15 ENE A 31 DIC 2024

PROCESO	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
N. vehículos matriculados	249	447	216	371	417	507	2.207,00
TOTAL RECAUDADO CUTUGLAGUA	7.012,50	10.777,00	6.239,00	11.565,59	13.479,00	20983,00	70.056,09
TOTAL N. MANT. VIAL	1.187,50	2.142,50	1.087,50	1.750,00	1.940,00	1935,00	10.042,50
TOTAL USD.	8.200,00	12.919,50	7.326,50	13.315,59	15.419,00	22.918,00	80.098,59

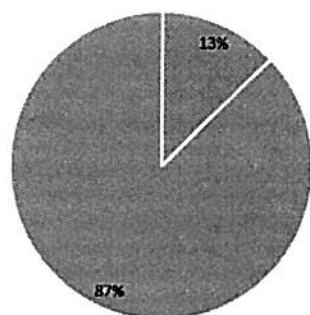
N. vehículos matriculados	1.319	1.302	927	1.473	1.409	1.130	16.319,00
TOTAL RECAUDADO MACHACHI	35.626,11	34.129,39	26.429,02	41.040,41	42.322,00	59207,50	464.737,43
TOTAL N. MANT. VIAL	6.432,50	6.210,00	5.420,00	7.530,00	7.260,00	6260,00	84.790,00
TOTAL USD.	42.058,61	40.339,39	31.849,02	48.570,41	49.582,00	65.467,50	549.527,43



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Total Valores Recaudados en Matriculación



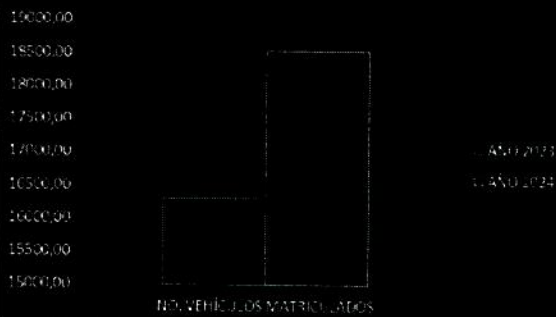
Centro	Valores recaudados	%
Machachi	549.527,43	87%
Cutuglagua	80.098,59	13%
TOTAL	629.626,02	100%



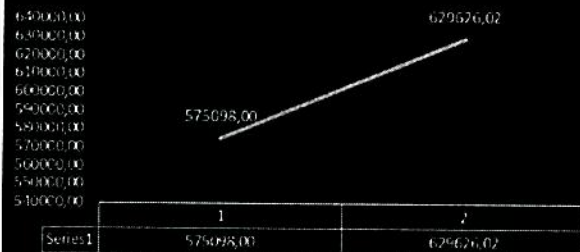
GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

RESUMEN COMPARATIVO No. VEHÍCULOS MATRICULADOS



RESUMEN VALORES RECAUDADOS MATRICULADOS





GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Los valores totales recaudados por concepto de matriculación, revisión técnica vehicular, sitios de estacionamiento y títulos habilitantes son:

REPORTE ANUAL 2024														
DETALLE	JUL		AGO		SEP		OCT		NOV		DIC		TOTAL	
	CANT.	USD.	CANT.	USD.	CANT.	USD.	CANT.	USD.	CANT.	USD.	CANT.	USD.	CANT.	USD.
VERIFICAR	2198	11443,86	2433	12580,5	1906	9890,955	2001	10231,71	2533	13078,26	2047	10590,525	28129	142873,55
PARQUEO A	505	5050	471	4710	507	5070	501	5010	437	4370	480	4800	28731	59430,00
MATRICULACIÓN-MACHAC	1319,00	42.058,61	1.302,00	40.339,39	927,00	31.849,02	1.473,00	48.570,41	1.409,00	49.582,00	1.130,00	65.467,50	16319	549527,43
MATRICULACIÓN-CUTUGL	249,00	8.200,00	447,00	12.919,50	216,00	7.326,50	371,00	13.315,59	417,00	15.419,00	507,00	22.918,00	2207	80098,59
OFICIOS INGRESADOS	0	0	206	196	184	184	273	273	189	189	140	140	2489	2405,00
CONSOLIDADOS	\$ 28,00	\$ 130,00	17	\$ 90,00	12	\$ 65,00	86	\$ 430,00	60	\$ 290,00	12	\$ 50,00	405	2125,00
DUPLICADO PLACAS	30	187,5	48	252,5	22	132,5	36	182,5	31	157,5	31	132,5	368	1992,50
TIT. HABILITANTES	35,00	\$ 134,00	47,00	\$ 980,00	57,00	\$ 560,00	34,00	\$ 670,00	32,00	\$ 992,50	34,00	\$ 1.500,00	711	10040,50
														0,00
TOTAL	4364	67203,97	4971	72067,89	3831	55077,975	4775	78683,21	5108	84078,26	4381	105598,53	79359	848492,57



2.2. ACTIVIDADES REALIZADAS

2.2.1 COORDINACIÓN CON LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO QUITO

Coordinación entre el GAD de Quito y el GAD de Mejía para facilitar el proceso de matriculación vehicular en casos donde no se cuente con la documentación física de respaldo, mediante el uso de medios electrónicos que agilicen el trámite.

2.2.2 GESTIÓN PARA ELABORACIÓN Y ENTREGA DE PLACAS VEHICULARES

Objetivo: Optimizar la eficiencia en la producción y entrega de placas vehiculares.



Cambio en los plazos:

ANTES	AHORA
Tiempo de espera para la entrega de las placas era de 6 meses	Se ha logrado reducir este tiempo a 3 meses

Lo que representa una mejora considerable en los plazos de respuesta y en la satisfacción de los usuarios.



2.2.5 CAPACITACIÓN A TRANSPORTISTAS EN TEMAS: EDUCACIÓN VIAL, NORMAS DE TRÁNSITO, REGULACIÓN VIGENTE Y RESPETO A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Objetivo:

- Mejorar el conocimiento de los transportistas sobre las normativas de tránsito, promoviendo el cumplimiento de las leyes y regulaciones vigentes.
- Fomentar una conducción responsable y segura, contribuyendo a la reducción de accidentes de tránsito y a la mejora de la seguridad vial en general.
- Sensibilizar a los transportistas sobre el respeto y la atención adecuada a las personas con discapacidad, promoviendo la inclusión y accesibilidad en el servicio de transporte.





GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

El adhesivo incluye la siguiente información:

- ✓ Número de placa
- ✓ Nombre de la operadora
- ✓ Número de disco
- ✓ Modalidad a la pertenece
- ✓ Tiempo de duración



2.2.7 CAPACITACIÓN A LA MODALIDAD DE ESCOLARES E INSTITUCIONALES:

Objetivo: Brindar capacitación a los transportistas de los buses escolares e institucionales, enfocándose en la prevención del acoso, el conocimiento de la normativa legal vigente aplicable y la promoción de la educación vial para garantizar un entorno seguro y respetuoso tanto para los estudiantes como para el personal involucrado.

No. Personas capacitadas: 250
transportistas

Tiempo: 3 horas por cada capacitación.





2.2.10 OPTIMIZACIÓN DE PARADAS EN:

SECTOR DEL HOSPITAL DE MACHACHI

Trabajo en entre la dirección de movilidad y transporte del Gad de Mejía con las operadoras:

- Machacheñas
- El Chaupi
- Ruta Andina
- Consorcio Mejía - Brito

Se logro establecer una organización efectiva para el embarque y desembarque de pasajeros. Este esfuerzo contribuirá a mejorar la movilidad en la calle Pérez Pareja de la ciudad de Machachi."



Distribución de paradas:



Fuente: Fuente Propia

ESCUELA 11 DE NOVIEMBRE

Mediante mesas de trabajo: en entre la dirección de movilidad y transporte del Gad de Mejía con las operadoras:

- Compañía de Transporte Trans Machacaheñas
- Cooperativa de Transporte Ruta Andina
- Cooperativa de Transporte El Chaupi
- Compañías de Transporte escolar e Institucional;



ALÓAG

SEÑALÉTICA	HORIZONTAL							VERTICAL							
DIRECCIÓN	REDUCTOR VELOCIDAD	PASO PEATONAL	PARADA BUS	LINEA AMARILLA CONTINUA	BORDILLOS	LINEA DISCONTINUA	UNA VIA DRCH.	UNA VIA IZQD.	DOBLE VIA	PROH. PESADOS	UNA VIA SIN SALIDA.	PARE	SEMÁFORO	PARADA BUS	PROH. ESTACIONARSE
Bahía de Caraquez	8	25				1						1			
Bahía de Caraquez desde la vía Corazón hasta Fray F. Castro	9	0													
Miguel Salazar	2	0													
Lucinda Toledo	3	0													
Bahía de Caraquez y vía al Corazon		2													
Bahía de Caraquez y Manuel Cando		2													
Bahía de Caraquez y Alejandro Bueno		2													
Bahía de Caraquez y Alianza		2													
Bahía de Caraquez y Fray F. Castro		3													
Bahía de Caraquez y Tomas Pazmiño		4													
Bahía de Caraquez y Miguel Salazar		2													
Bahía de Caraquez y Gregorio Cando		2													
Bahía de Caraquez y Octavio Pazmiño		2													
Bahía de Caraquez y San Blas		2													
Luis Pazmiño y Tomas Pazmiño		4													
Tomas Pazmiño y Panamericana E20		1													
Tomas Pazmiño y Tadeo Romo		2													
Tomas Pazmiño y José Camino		2													
Tomas Pazmiño y Lucinda Toledo		1													
Octavio Pazmiño y Panamericana E20		1													
Octavio Pazmiño y José Camino	15	2													
Octavio Pazmiño y Bahía de Caraquez		2													
Barrio Cortijo Transversal 1		2				1									
Vía Rumipamba la banda	16	0													
Barrio Cortijo Transversal 2		2				1									
Unidad Educativa Bloque 2		1													
Octavio Pazmiño y 11 de Noviembre		4													
Octavio Pazmiño y Miguel Salazar		1													
Gregorio Cando y 11 de Noviembre		2													
Miguel Salazar y Gregorio Cando		3													
Fuerte Militar Atahualpa		10													
Luis Pazmiño y Fray F. Castro		2													

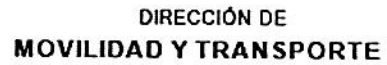


GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

MACHACHI

SEÑALÉTICA	HORIZONTAL						VERTICAL								
DIRECCIÓN	REDUCTOR VELOCIDAD	PASO PEATONAL	PARADA BUS	DOBLE AMARILLA CONTINUA	BORDILLOS	LINEA DISCONTINUA	UNA VIA DRCH.	UNA VIA IZQD.	DOBLE VIA	PROH. PESADOS	UNA VIA SIN SALIDA	PARE	SEMAFORO	PARADA BUS	PROH. ESTACIONARSE
Av. Pablo guarderas		20								1					
Del Hogar y Luis Cordero		0					1	1	2				1		
Del Hogar y Gonzales Suarez		0						2					1		
Del Hogar y Cristobal Colón		0					1	1							
Av. Pablo guarderas desde la calle Simón Bolívar hasta la calle de las Chuquiraguas.		16													
José Mejía Lequerica y Luis Cordero		0											1		
Pérez Pareja entre 11 de Noviembre y Antonio Benitez - Manuel Guzman		0	4												
Luis Cordero desde la 23 de julio hasta la calle Barriga		18													
Barriga desde Antonio Benitez hasta la calle Luis Cordero		0				1									
Barriga	2	0													
Barriga desde la calle Antonio Benítez hasta la Av. Cristobal Colón		9													
Barriga entre Chaquis y Gonzales Suarez		0	1			1									
Venezuela	7	0								1					
PARQUE CENTRAL: Calle García Moreno, Eloy Alfaro, Carlos		0			10										
Chuquiragua	3	0													
Victor Valencia	1	0				1									
José Mejía Lequerica		0			2										
Nueva España y Garcia Moreno y José Mejía	1	0													
Nueva España	1	0		1											
Marcelo Merlo		2													
Velasco Ibarra hasta la calle Jaime Roldos		0											2		
Caras		2						2							
Cristóbal Colón		1			2						1				
Cristóbal Colón y Luis Felipe Barriga		2													
Cristóbal Colón y Panzaleo		4													
Cristóbal Colón y Unidad Educativa Mariano Negrete		2													
Cristóbal Colón y Caras		4													
Cristóbal Colón y Unidad Educativa Federico Proebel		1													
Cristóbal Colón y Unidad Judicial		2													
Cristóbal Colón hasta calle Del Hogar		0			2										
Padre Pablo Reyes	1	0				1									
Nueva España y de los Mortiños	1	0		1											
Princesa Toa y 11 de Noviembre		0											2		
Simón Bolívar		4			2										
Jorge Molina		1													
Av, Fernandez Salvador	4	0													
Simón Bolívar y Unidad Educativa Federico Proebel		1													
Simón Bolivar y Caras		4													
Caras y Unidad Educativa Federico Proebel		1													
Caras y Gonzales Suarez		3													
Caras y Unidad Educativa Luis Felipe Borja		1													



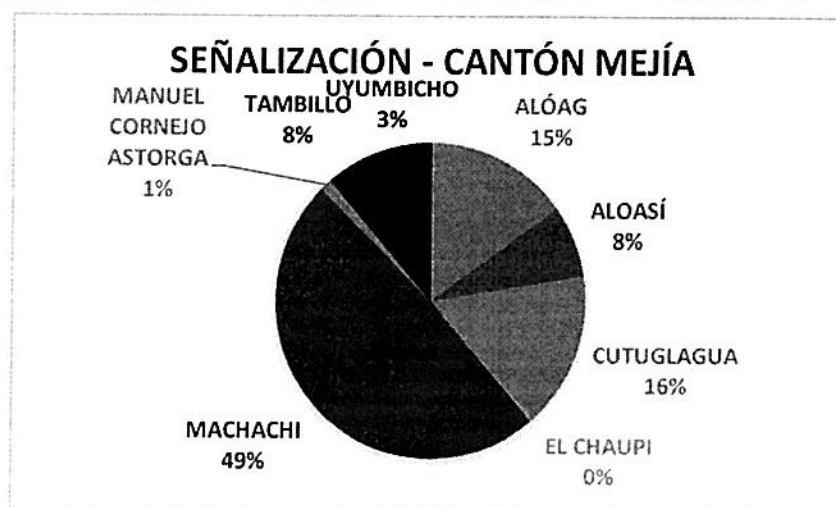
MANUEL CORJENO ASTORGA

pag. 29



Resumen de la señalización horizontal y vertical instalada en el Cantón Mejía

SEÑALÉTICA	HORIZONTAL						VERTICAL										TOTAL	%
PARROQUIA	REDUCTOR VELOCIDAD	PASO PEATONAL	PARADA BUS	DOBLE LINEA AMARILLA CONTINUA	BORDILLOS	LINEA DISCONTINUA	UNA VIA DRCH.	UNA VIA IZQD.	DOBLE VIA	PROH. PESADOS	UNA VIA SIN SALIDA.	PARE	SEMAFORO	PARADA BUS	PROH. ESTACIONARSE			
ALÓAG	53	90	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	147	15,09	
ALOASÍ	16	40	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0	71	7,29	
CUTUGLAGUA	78	49	3	2	2	1	0	0	0	0	0	17	2	1	2	157	16,12	
EL CHAUPÍ	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,21	
MACHACHI	87	291	14	2	33	6	2	6	4	2	1	13	0	8	6	475	48,77	
MANUEL CORNEJO ASTORGA	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,23	
TAMBILLO	37	23	1	0	4	0	2	2	0	0	1	1	0	5	2	78	8,01	
UYUMBICHO	29	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32	3,29	
TOTAL	300	495	27	4	49	11	6	9	4	2	2	33	2	20	10	974	100	





GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Asimismo, se han logrado plantear dos proyectos adicionales a los inicialmente planificados, según el siguiente detalle:

- ❖ Presupuesto asignado mediante el Acuerdo Ministerial No. 29, de fecha 18 de junio de 2024, por un valor de \$25.000,00 a la Dirección de Movilidad y Transporte.
- ❖ Presupuesto asignado mediante la Resolución de Concejo No. GADMCM-SECGRAL-2024-184-RCM, de fecha 23 de septiembre de 2024, por un valor de \$19.085,00.

PROYECTO	COMPONENTES/ ACTIVIDADES DEL PROYECTO	PRESUPUESTO SUBTOTAL	CUATRIMESTRE	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	ESTADO DEL PROYECTO	Valor Adjudicado
			I - II - III			
Adquisición de pinturas para la señalización vial de las parroquias del Cantón Mejía	Adquisición de pinturas para la señalización vial de las parroquias del Cantón Mejía	\$ 25.000,00	Tercero	Subasta Inversa Electrónica	Recepción Total (Control previo para pago)	\$ 22.600,00
Mejoramiento del sistema semafórico del parque central de la parroquia de Machachi	Repotenciación del sistema semafórico del parque Central de la parroquia de Machachi	\$ 19.085,00	Tercero	Subasta Inversa Electrónica	Publicado (Acta de Apertura de Ofertas)	No Adjudicado



Además, mensualmente se ha proporcionado a la Comisión de Planificación y Presupuesto el seguimiento de los procesos de contratación del POA 2024. Hasta la fecha, se han entregado once informes desde enero de este año

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conclusión, durante los primeros cinco meses del año 2024, la Dirección de Movilidad y Transporte del Cantón Mejía ha logrado importantes avances y acciones significativas:

- **Recaudación de fondos:** Se ha recaudado un total de \$848492,57 desde enero hasta diciembre, con un crecimiento del 9% en comparación del año 2023 lo que refleja una gestión efectiva de recursos.
- **Mejoras en la señalética:** Se ha llevado a cabo un trabajo integral de señalización horizontal y vertical en la ciudad de Machachi y en las cinco parroquias del Cantón Mejía (Cutuglagua, Uyumbicho, Tambillo, Alóag, El Chaupi), mejorando así la organización y seguridad vial en toda la región.
- **Campañas sociales:** Se han implementado dos campañas importantes: una de buen trato e igualdad de derechos para construir entornos libres de violencia, y otra sobre el uso seguro y adecuado de medicamentos (SPATT), contribuyendo al bienestar y la conciencia social de la comunidad.
- **Identificación para operadoras:** Se ha entregado formas de adhesivos de identificación a las operadoras de transporte, facilitando la regulación y el orden en el sector.
- **Mejora de la infraestructura vial:** Se ha colaborado activamente en la instalación de semáforos en el sector de los Tambos I, II, III, mejorando la seguridad y fluidez del tránsito en áreas críticas.