



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

DIRECCIÓN DE
OBRAS PÚBLICAS

*Secretaría General
Para conocimiento del Concejo Municipal*

Memorando Nro. GADMCM-DFL-OOPP-2024-0126-M

Machachi, 15 de noviembre de 2024

[Firma]
PARA: Tlgo. Wilson Humberto Rodríguez Vergara
ALCALDE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA

ASUNTO: Informe de conocimiento de avance del Proyecto "INFORME No. GADMCM-OOPP-EJE-VIAL-CUTUG-2024-264-I"

De mi consideración:

Por medio de la presente en calidad de Director de Obras Públicas me permito poner en conocimiento **INFORME No. GADMCM-OOPP-EJE-VIAL-CUTUG-2024-264-I** mismo que indica las actividades y la documentación entorno al proyecto **ASFALTADO DEL EJE VIAL BARRIO LOS ROSARIOS 1, 2 Y 3 AYMESA, GÉNOVA Y SAN FRANCISCO EN LA PARROQUIA DE CUTUGLAGUA.**

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

[Firma]
Ing. Diego Fernando Loachamin Chano
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

G.A.D. MUNICIPAL DEL CANTÓN MEJÍA
SECRETARÍA DEL CONCEJO
RECIBIDO

RECIBIDO POR: *[Firma]*

FECHA: 18/11/2024 HORA: 08:40

FIRMA: *[Firma]*

RECIBIDO
15 NOV 2024 16h30
FIRMA: *[Firma]*

WILSON
RODRÍGUEZ
Alcalde

DIR. Machachi, Palacio Municipal
José Mejía E-50 y Simón Bolívar
TELF. 023819250 Ext: 282

www.municipiodemejia.gob.ec



INFORME No. GADMCM-OOPP-EJE-VIAL-CUTUG-2024-264-I

Machachi, 15 de noviembre de 2024

1. PROYECTO

ASFALTADO DEL EJE VIAL BARRIO LOS ROSARIOS 1, 2 Y 3 AYMESA, GÉNOVA Y SAN FRANCISCO EN LA PARROQUIA DE CUTUGLAGUA.

INTRODUCCIÓN

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Mejía, en coordinación con el Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Pichincha y el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Cutuglagua, ha ejecutado el proyecto de asfaltado del eje vial que conecta los barrios Los Rosario 1, 2 y 3, Aymesa, Génova y San Francisco, en la parroquia de Cutuglagua. Este proyecto forma parte de las políticas estratégicas para el fortalecimiento de la infraestructura vial del cantón y responde al compromiso de las autoridades locales de promover el desarrollo.

El asfaltado de este eje vial no solo mejora la conectividad entre los barrios, sino que también representa un avance significativo en la calidad de vida de sus habitantes, facilitando el acceso a servicios esenciales y potenciando las actividades económicas de la zona. Esta obra, iniciada el 1 de mayo de 2024 tras el evento simbólico de la colocación de la primera piedra.

A continuación, se presenta el detalle de la ejecución del proyecto, destacando los aportes realizados por cada nivel de gobierno y la comunidad beneficiaria, así como los resultados obtenidos en términos de cumplimiento.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

La zona de la ejecución comprende el Eje Vial de los Rosarios 1, 2 y 3 entre la Calle 2 del Barrio El Tambo tercera etapa, cruzando por los Barrios La Florencia, El Rosarios Primera, Segunda y Tercera etapa, Aymesa, Génova y San Francisco Segunda etapa, hasta la intersección con la Panamericana E28A, a la altura del Intercambiador de Santa Rosa Barrio Cutuglagua.



3. DATOS TECNICOS

- **Ubicación:** Cantón Mejía.
- **Parroquia:** Cutuglagua
- **Calle:** Eje vial barrio Los Rosarios 1, 2 y 3 Aymesa, Génova y San Francisco
- **Monto:** 665.273,79 seiscientos sesenta y cinco mil doscientos setenta y tres con 79/100 dólares americanos.
- **Longitud** proyecto L=1557.768m
- **Plazo de ejecución:** 180 días calendario

4. ALCANCE DEL PROYECTO

Dotar de una adecuada capa de rodadura en hormigón asfáltico a la vía denominada Eje vial barrio Los Rosarios 1, 2 y 3 Aymesa, Génova y San Francisco; principal vía de conexión de la parroquia de Cutuglagua, destacando su importancia y la fluidez que provee para el tránsito vehicular de la parroquia.

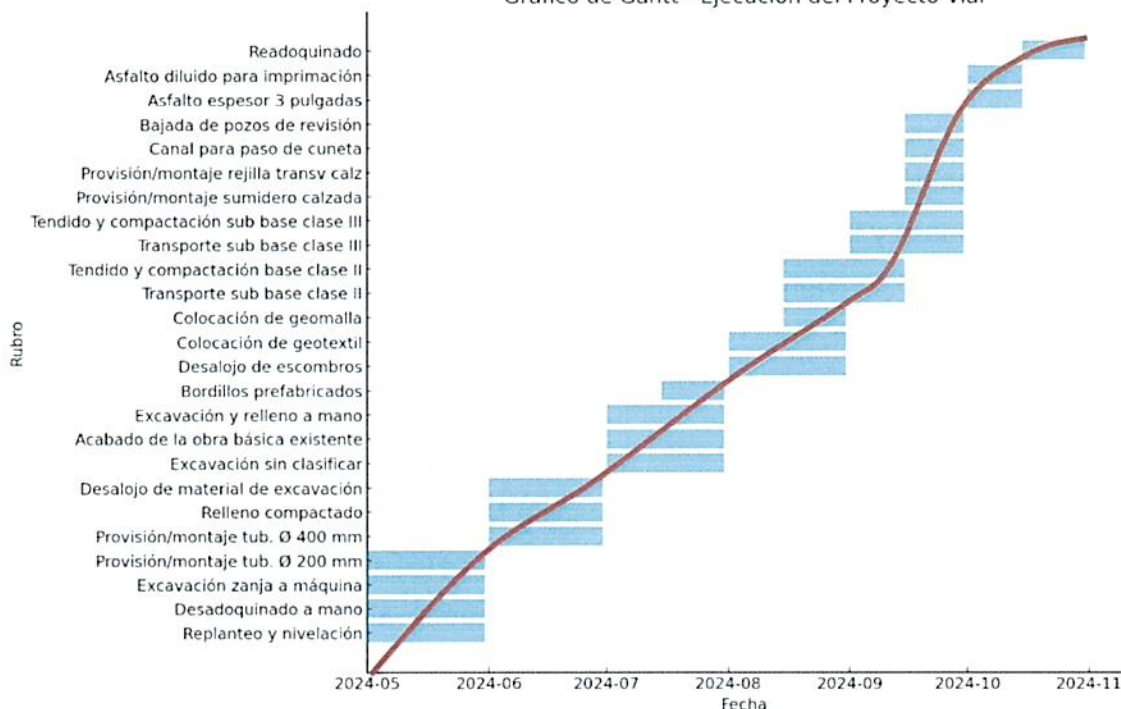
- Asfaltado del eje vial barrio Los Rosarios 1, 2 y 3 Aymesa, Génova y San Francisco en la parroquia de Cutuglagua.
- Bordillos.
- Sumideros

5. ACTIVIDADES REALIZADAS

El reinicio de las actividades luego de superar las limitaciones técnicas y administrativas se dio inicio desde el 1 de mayo del 2024, con un plazo de ejecución de 180 días (plazo que depende mucho de las condiciones climáticas), se ha empezado a realizar trabajos preliminar de replanteo, colocación de tubería y colocación de bordillos. El proyecto está en un estado de ejecución.



Gráfico de Gantt - Ejecución del Proyecto Vial



Trabajos Preliminares

El GAD Municipal del cantón Mejía lideró el replanteo técnico del proyecto, ejecutado por su Dirección de Obras Públicas, garantizando una correcta planificación de los trabajos. Además, gestionó la colaboración de la comunidad, quienes, como beneficiarios directos, aportaron mano de obra para el desadoquinado de las vías transversales en el sector Génova. Este esfuerzo conjunto resalta el compromiso del GAD Municipal con la participación ciudadana como eje del desarrollo local.

Trabajos de Alcantarillado

La Dirección de Obras Públicas del GAD Municipal asumió un papel central en la identificación de pozos y sumideros necesarios para el proyecto. A través de sus gestiones, se lograron adquirir tuberías y rejillas que complementaron los recursos aportados por otras instituciones. La ejecución, que incluyó la colocación de tuberías y la fundición de pozos, sumideros y rejillas, contó con la supervisión técnica del GAD Municipal, consolidando su liderazgo en la ejecución de esta fase.



Trabajos de Movimiento de Tierra

El GAD Municipal, en colaboración con el Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Pichincha, coordinó los trabajos de excavación y nivelación del suelo, asegurando el uso eficiente de la maquinaria y el cumplimiento de los estándares técnicos. Además, lideró la articulación con la Junta de Agua de los barrios Los Rosarios, Aymesa y Génova, logrando integrar reparaciones al sistema de agua potable dentro del cronograma general, fortaleciendo así la infraestructura integral del sector.

Trabajos de Obras Viales

Bajo la dirección del GAD Municipal del cantón Mejía, se ejecutaron las actividades de conformación de la estructura vial y colocación de bordillos. El GAD Municipal contrató y supervisó la colocación de bordillos, asegurando altos estándares de calidad. Asimismo, promovió la participación comunitaria en actividades clave, como las mingas para la instalación de geomalla y geotextil, fortaleciendo el sentido de pertenencia entre los habitantes beneficiados.

Además, el GAD Municipal gestionó contratos estratégicos para la provisión de material pétreo, que fueron transportados en coordinación con la Prefectura, asegurando la eficiencia logística del proyecto.

Trabajos de Asfaltado

Esta etapa, de vital importancia para la culminación del proyecto, fue liderada por el GAD Municipal, que gestionó la adquisición de los materiales mediante contratos necesarios planificados. Su Dirección de Obras Públicas coordinó la colocación del asfalto junto con la Prefectura de Pichincha, utilizando volquetas municipales y del contratista asignado. La supervisión del GAD Municipal garantizó la calidad final de esta obra, clave para mejorar la movilidad y la conectividad del sector.

Trabajos de señalización vertical y horizontal

La implementación de la señalización vial en el eje vial de Cutuglagua no solo garantiza la seguridad y funcionalidad de la vía, sino que también contribuye a la conectividad y desarrollo del sector. Este esfuerzo liderado por el GAD Municipal del cantón Mejía es



un ejemplo del compromiso con la mejora continua de la infraestructura pública

6. CONCLUSIÓN

El proyecto se desarrolló conforme a lo planificado, con las actividades de obra ejecutándose de manera eficiente y en los tiempos establecidos. Los materiales, como los bordillos prefabricados, están fueron entregados en obra según lo solicitado, lo que evidencia una adecuada gestión logística y técnica. Sin embargo, el éxito integral del proyecto depende de la participación activa de todos los actores involucrados en el convenio tripartito, destacando la importancia del compromiso comunitario para mantener el avance y lograr los objetivos planteados.

7. RECOMENDACION

Para garantizar la sostenibilidad y el impacto positivo del proyecto ejecutado, se recomienda establecer un plan de mantenimiento periódico de la infraestructura vial en coordinación con los barrios beneficiarios y las instituciones participantes del convenio tripartito. Este plan debe incluir el seguimiento de posibles deterioros, como fisuras o asentamientos, así como acciones preventivas para preservar la calidad de la obra y asegurar su funcionalidad a largo plazo. Además, se sugiere continuar fortaleciendo la colaboración comunitaria mediante mingas u otras iniciativas que refuercen el sentido de corresponsabilidad en el mantenimiento de la vía.

Atentamente,

Ing. Diego Fernando Loachamin Chano
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS



ANEXO (Registro fotográfico)

